

取扱い注意・説明書



NEW GAS
BLOW BACK
NEW ガス ブローバック

Sidearm of special forces U.S. Navy SEALs.



SIG SAUER **P226** RAIL

ガスプローバックガン シグ ザウエル P226 レイル

●ご使用の前に最後まで必ずお読みください。



警 告

18才以上	●このエアーガンは、使用者・管理者対象年令18才以上用の競技銃です。
ケガ注意	●発射したプラスチックBB弾を、およそ40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我などの危険を生じます。
注意書熟読	●ご使用前には、必ず〈取扱い注意・説明書〉を良く読んで、記載されている各注意点を認識した上でお取扱い下さい。
●〈取扱い注意・説明書〉を紛失した場合は、すぐに当社までご請求ください。	

対象年令18才以上



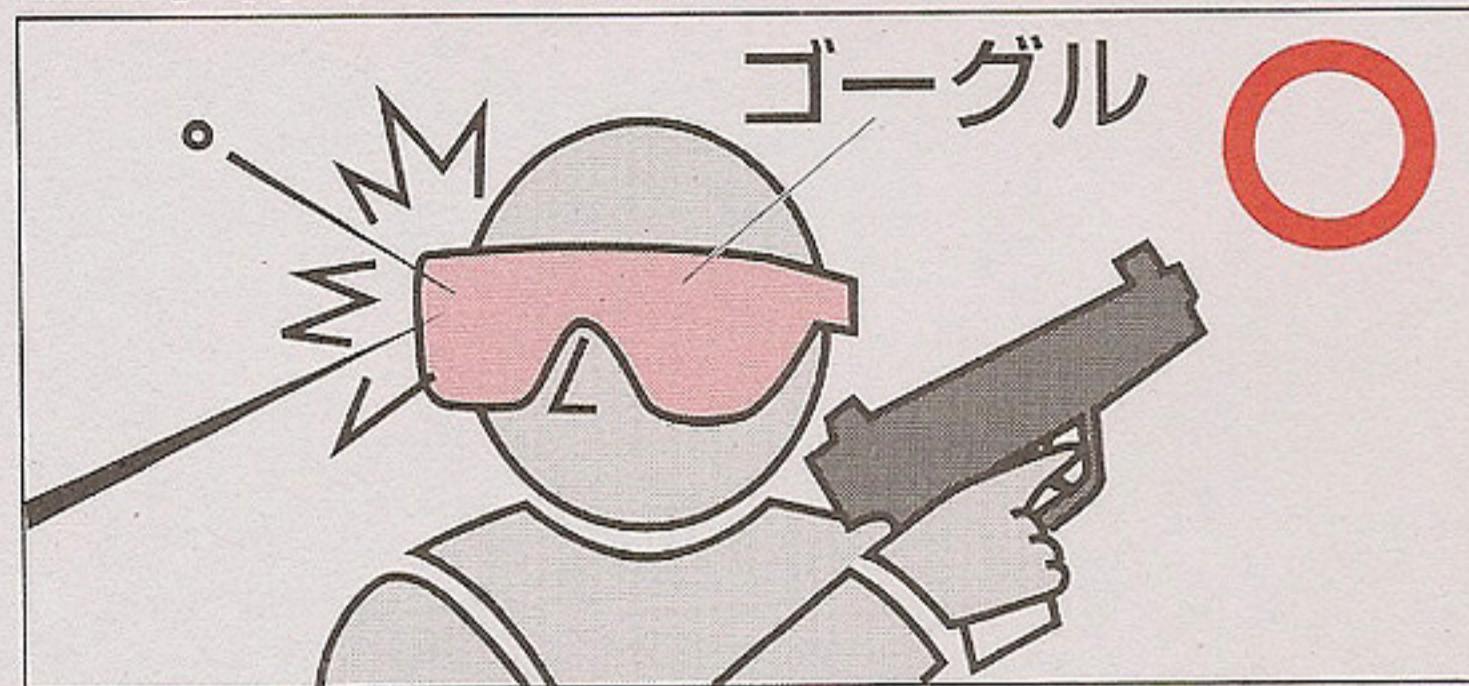
警告

〈取扱い注意書〉

このガスガンは、正しいスポーツシューティングを通じて健全なホビーライフをエンジョイする意点を良く認識した上で使用されると、独特のフィーリングが体験でき、射撃センス40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我を最後まで読み、良く認識された上、ルールやマナーを守ったスポーツシューティング

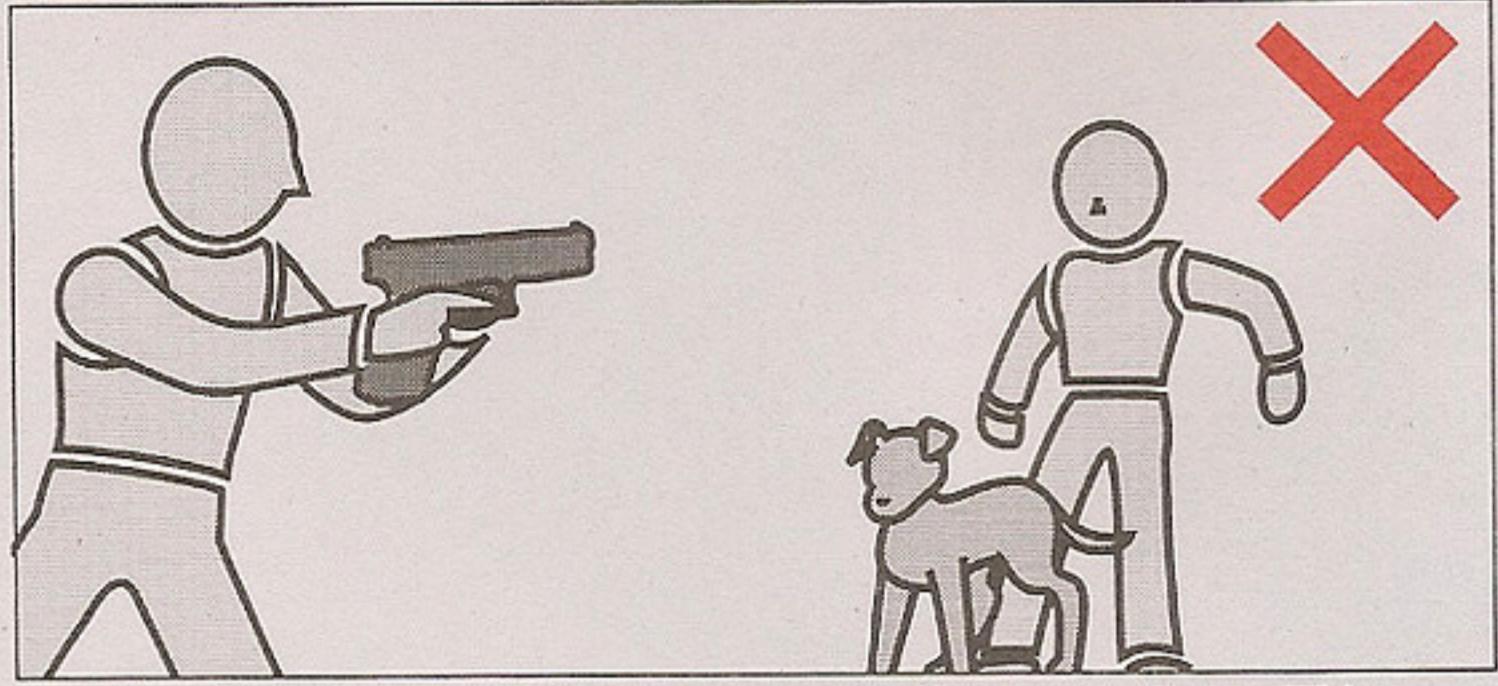
不注意な発射や、誤った使用は、失明や怪我

△警告 必ず眼の保護具を装着する。



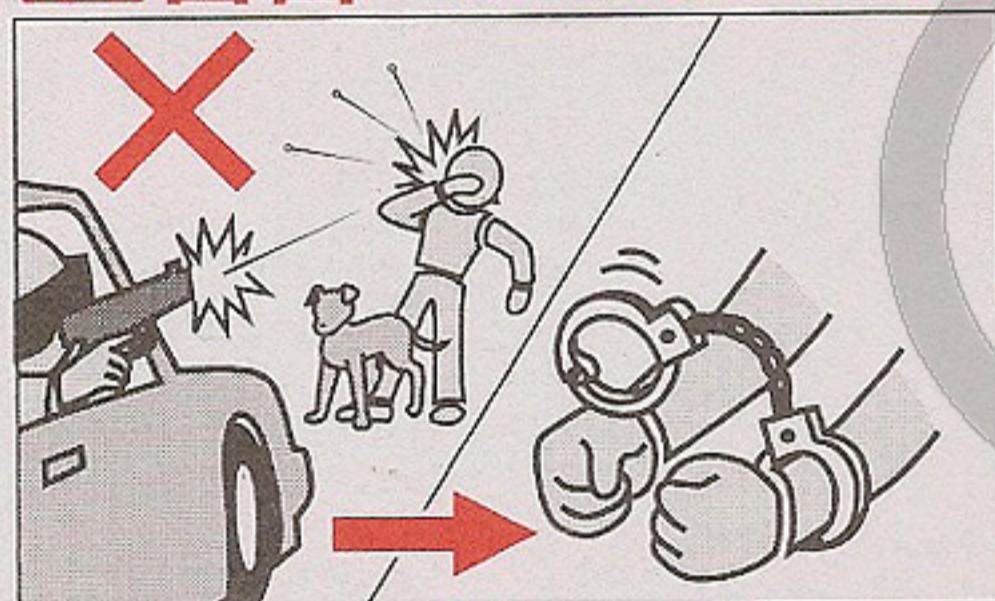
弾を発射する時やゲームなどの場合は、跳弾にも注意し、ゴーグル等の眼の保護具を本人と参加者全員が必ず装着して行って下さい。(参加者以外の第三者に弾が当たらないように十分注意してください。)

△警告 エアーガンを人や動物に向けて撃たない。



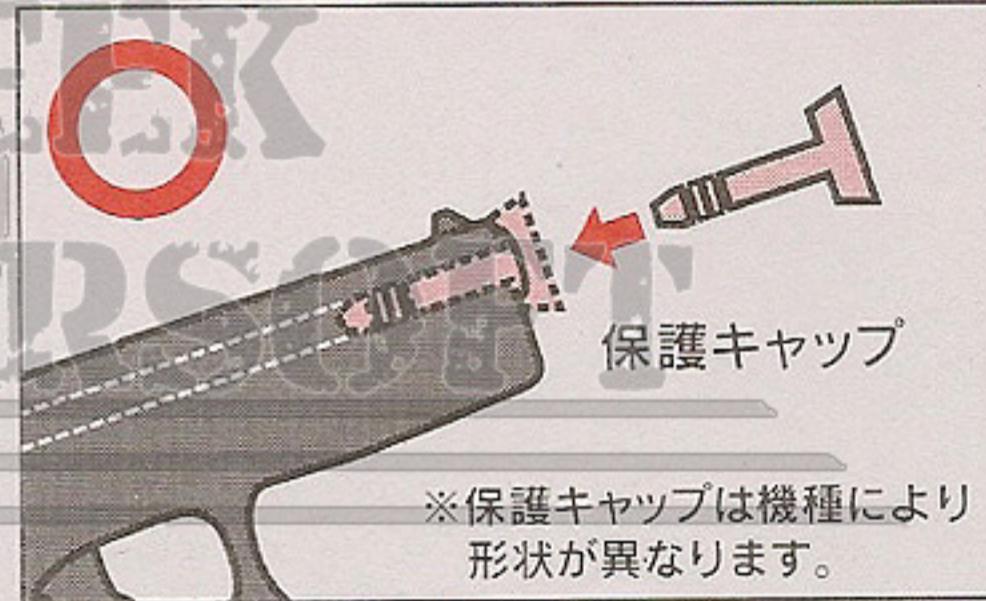
決してエアーガンで人や動物を狙ったり、撃ったりしないで下さい。標的を撃つ時以外は銃口に保護キャップを必ず装着して下さい。

△警告 イタズラのつもりでも、処罰される場合がある。



たとえイタズラのつもりでも、共有物、及び他人の財産を撃って破損させたり、人や生き物を撃つて怪我をさせたりすると、器物破損の罪や傷害の罪などで処罰される場合があります。

△警告 いつも銃口に保護キャップをつけておく。



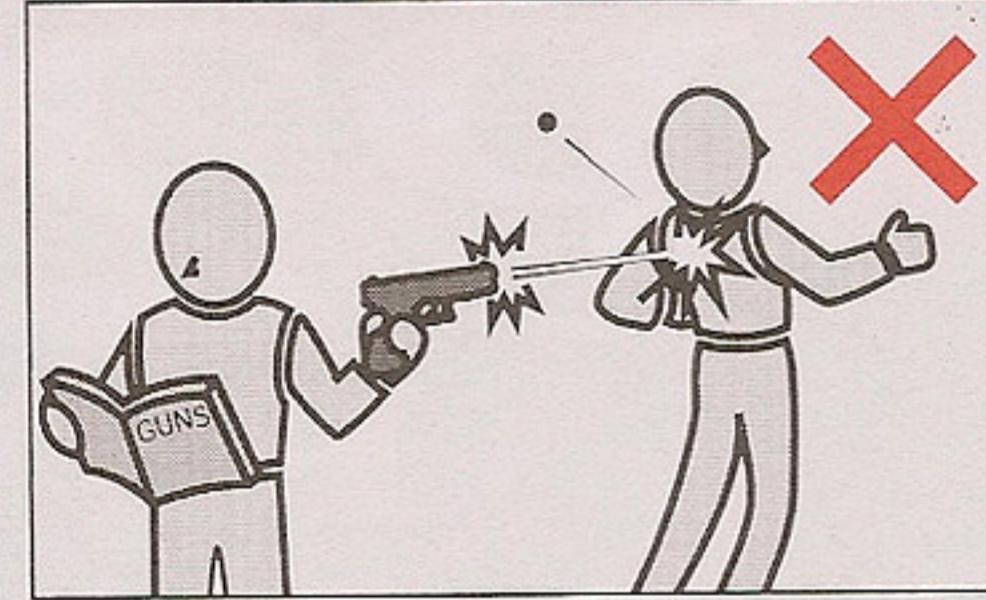
万一の暴発を防ぐと共に、防塵のために発射時以外は必ず銃口に保護キャップを装着して下さい(装着したまま引き金を引かないで下さい)。

△警告 銃口は、いかなる場合も絶対にのぞかない。



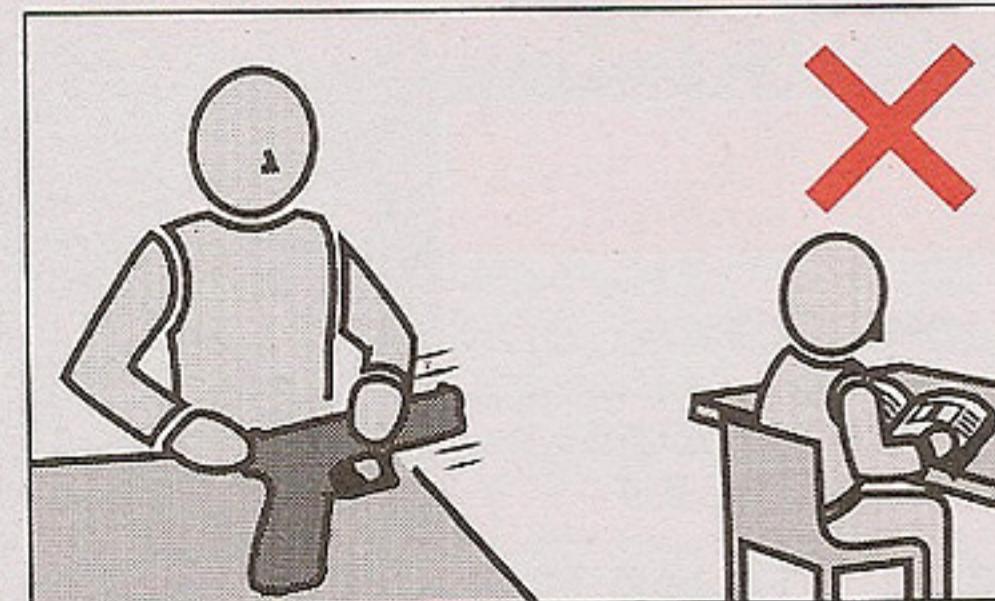
銃口は、弾が入っている入っていないにかかわらず、絶対にのぞかないで下さい。BB弾が眼に当たった場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。

△警告 不用意に引き金を引かない。



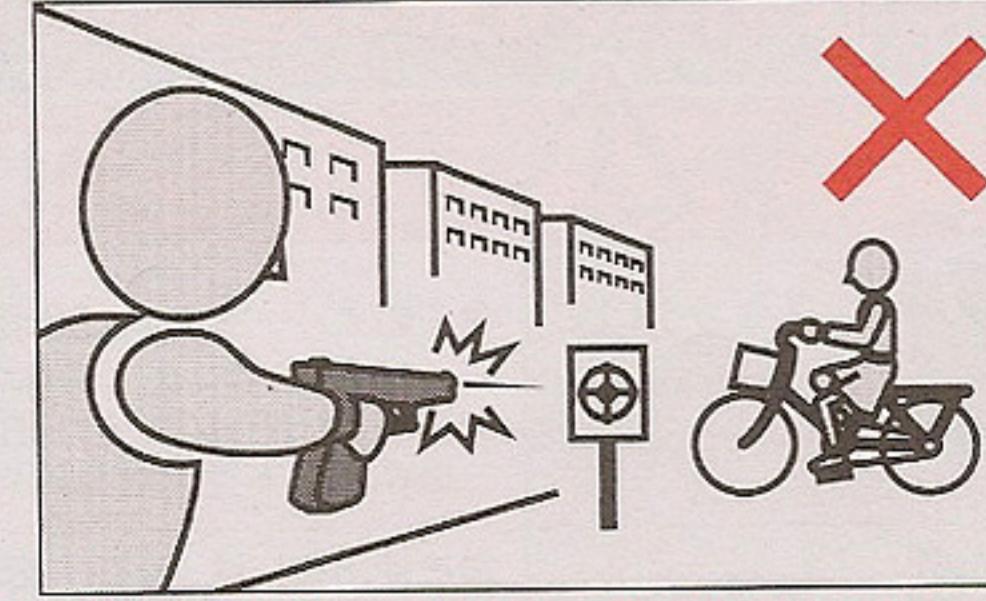
不用意に引き金を引くと非常に危険です。引き金は、保護キャップをはずし、標的に向かって撃つ時以外は指を触れないで下さい。

△警告 銃口は常に安全な方向に向け取扱う。



銃口はいかなる場合も人や動物、又は危険な場所には向けて下さい。標的を撃つ時以外は、銃口に保護キャップを必ず装着して下さい。

△警告 人や車が横切るような場所では絶対に撃たない。



ガンを撃つ場所は、安全に配慮し、人や車が横切るような場所、及び回りに人がいるような場所での射撃は絶対にやめて下さい。

■操作方法はガンにより異なります。必ずそのガンの特性を良く理解した上でお取扱い下さい。

■誤った使用法・取扱い、改造・分解によって発生した事故、事件、怪我、修理等については、当社では一切責任を負いません。

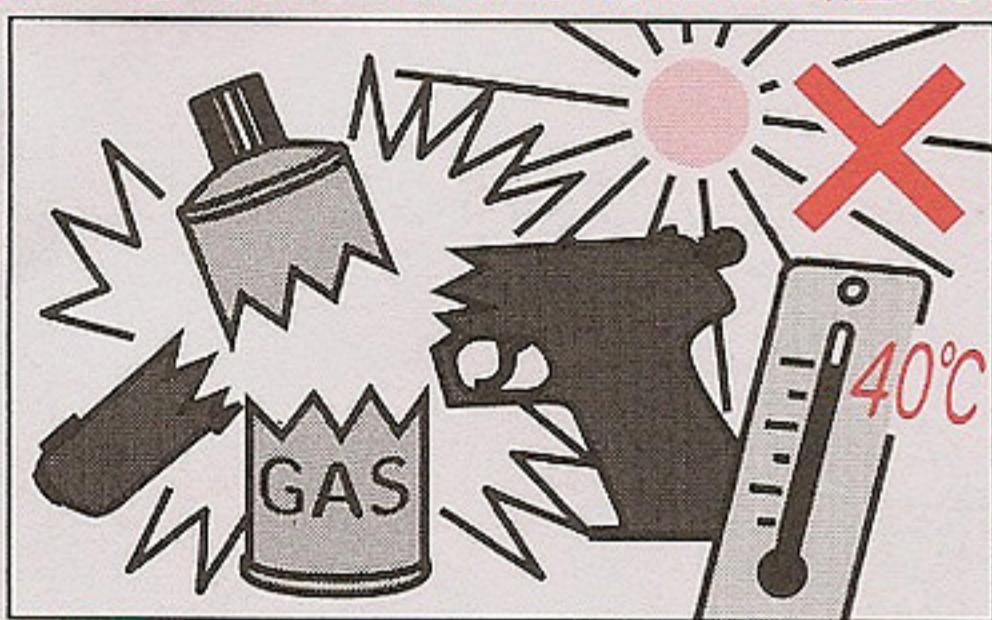
ご使用の前に最後まで必ずお読み下さい。

ヨイするために開発されたスポーツガンです。それぞれのガンの特性や、使用上の注を向上させるスポーツグッズとなります。必ず下記の各注意点とそれぞれのガンの取扱い説明書をお楽しみ下さい。

等の危険が生じますので、十分ご注意ください。

！警告

ガン、及びガスは40℃以上になる所には絶対に置かない。



！警告

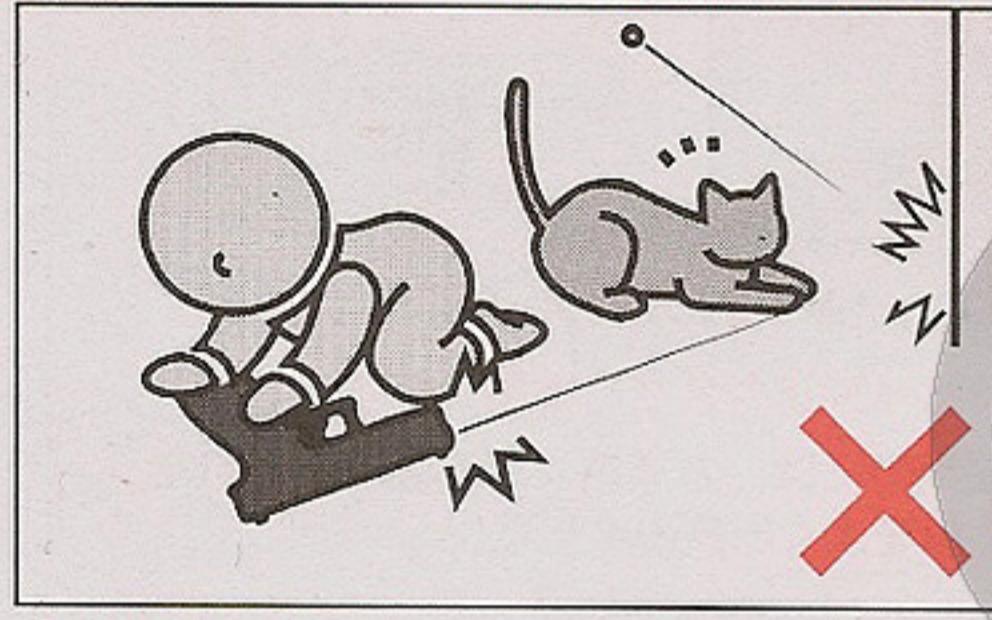
移動するときは、ガンを必ずケースやバッグに入れる。



エアーガンを持ち歩く場合は、銃口に保護キャップをし、セフティをかけた上で、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

！警告

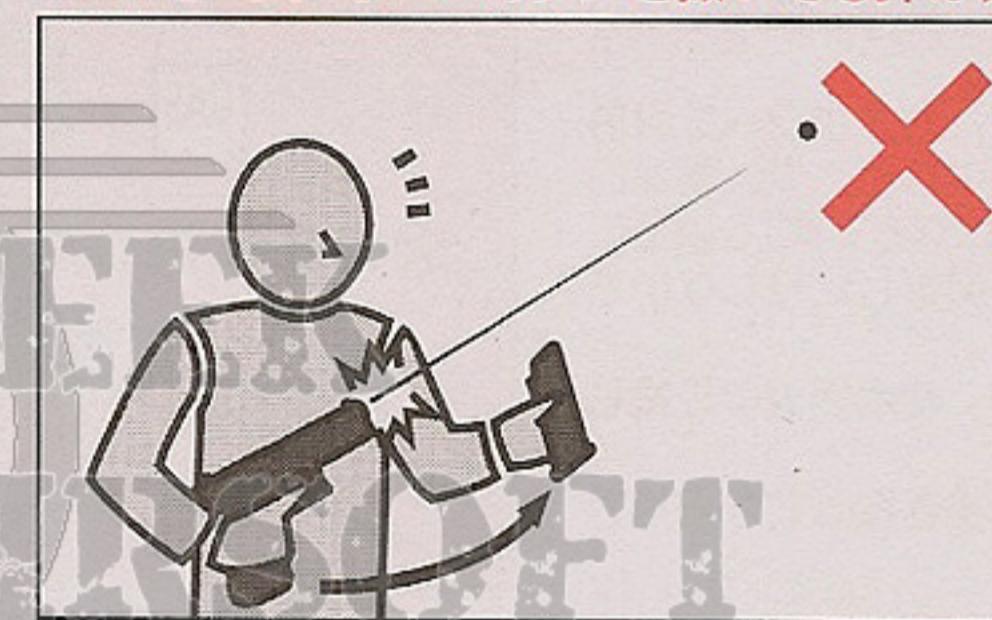
子供の手の届かない所に保管する。



対象年令以下の子供がイタズラをして怪我などを起こさないように、必ず銃口に保護キャップをし、ケースやバッグに入れて手の届かない所に保管して下さい。

！警告

マガジンを抜いても弾が発射される場合がある。



マガジンを抜いてもガン内部に弾が残っている場合があり、不用意に引き金を引くと発射され、危険です。マガジンを抜いた後、銃口を安全な方向に向けて撃ち、弾が残っていない事を確認してから、銃口に保護キャップをして保管して下さい。

！警告

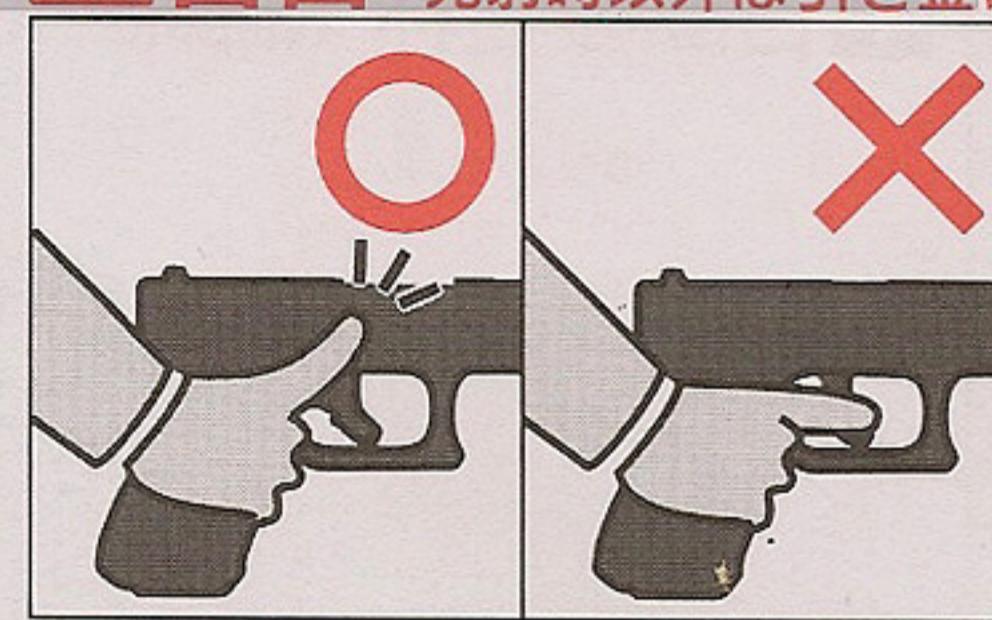
安全装置(セフティ)は常にかけておく。



- ①銃口に保護キャップを装着する。
- ②マガジン内のガスを抜き、マガジンを取りはずす。
- ③ハンマーを倒して、セフティ(安全装置)を作動させる。

！警告

発射時以外は引き金に指をかけない。



標的に向けて発射する時以外は引き金に指をかけない事。引き金に指をかけた状態では、何らかのはずみで引き金を引いてしまう恐れがあり、危険です。

！警告

- このガンは、直径6ミリのプラスチックBB弾をおよそ30~40m飛ばす能力があります。使用の際には、この性能を念頭に置き、あらゆる危険防止を考慮した上で取扱ってください。
- ホップアップシステムは弾丸が回転しながら飛びますので、ガンを倒して撃つと、BB弾が左右に大きく曲がって飛び危険です。ガンは必ず通常の立てた状態で撃ってください。
- このガンは、最適な性能・操作性を考慮して製造されています。むやみな分解・改造は危険性を誘発したり、性能を著しく損なう場合がありますのでおやめください。
- ゲームなどの場合、想定される危険エリア内にゴーグルなどを装備していない人や、ゲームに参加していない第三者がいない事を確認してから行ってください。
- 銃口を、破損の危険性のあるもの(ガラス、照明灯、家電品、食器類、家具、自動車、ガスボンベ、その他)には絶対向けないでください。
- シリンダーや銃身孔にはBB弾以外の物は絶対に装弾しないでください。
- このガンに使用するガスは、直接体に吹きつけると低温ヤケドをする場合がありますので注意してください。
- このガンには、マルイ純正134aガス以外使用しないでください。他社製、及び代替品は作動不良等のトラブルの原因になり、危険です。
- このガンはその形状から指等を挟みやすい箇所があります、指を挟まないようにしてください。
- 飲酒した上でのガンの取扱いはさまざまな危険性を誘発する恐れがあるので、おやめください。
- 正常な使用方法(取扱い説明書どおり)で引き金を引いても発射されない場合、又は長期にわたる使用で耐用期限を過ぎて起こるトラブルや誤って落下させた時なども自分で直そうとせず、必ず当社アフターサービス部にご連絡の上、お買い上げの販売店又は当社に修理を依頼してください。
- ガンを保管する場合、転倒や落下したりするような場所を避け、子供又は管理者以外の人の使用ができない場所へ、銃口に保護キャップを装着し、必ずパッケージやケースに入れて保管してください。
- 保護キャップを紛失された方は¥50+送料¥120(計¥170、切手でも可)をお送りください。折り返し、保護キャップをお送り致します。その場合必ず製品名を明記してください。
- 『取扱い注意・説明書』は必ず保管して置いて下さい。紛失された場合は¥100+送料¥140(計¥240、切手でも可)をお送りください。折り返し、『取扱い注意・説明書』をお送り致します。その場合必ず製品名を明記してください。
- このガンは、通常の使用でおよそ10000発前後の発射で消耗パーツ等の交換が必要です。耐用期限を過ぎての使用は、作動不良等で危険性を誘発しますので当社アフターサービス部、又は販売店に整備をご依頼下さい。

ニュー ガスブローバック シグザウエル P226 レイル 取扱い説明書



取扱う前に必ず最後までお読みください。

Mr. "M" Age25
Shooting Instructor

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、各項目の左欄及び本文中に製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上でご使用ください。



この表示を無視して誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。注意・禁止事項は遵守してください。

ガスボンベ取扱い上の注意（ガスボンベ別売）

● ガスボンベについて

この製品はHFC134aガスにより作動します。マルイのガス銃専用ボンベを購入してください。当社は、250g入り、400g入りを用意しています。店頭でお求めください。

△ 警告 ガスボンベ使用上の注意

★ 火災等の恐れがあるので、フロンガスでない可燃性のガス（ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアースプレーなど）は絶対に使用しないでください。

★ 爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは直射日光の当たる場所（車の中など）や、高温になる場所（ストーブのそばなど）40°C以上になるところに放置したり保管したりしないでください。

★ 爆発等の恐れがあるので、使用後火中に投げないでください。

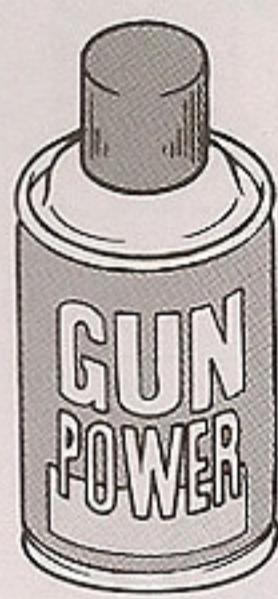
★ 捨てる際にはガスを全て抜き取ってから捨ててください。



● マルイ ガンパワーHFC134aガス



400g (¥1,260)



250g (¥945)

● マルイ純正ガスをご使用ください。

● 使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

△ 警告

スライドが勢い良く後退するので顔や指を近づけないでください。



● ブローバックモデルですので、トリガーを引くとスライドが勢い良く後退します。顔や指を近づけるとケガの危険が生じますので、注意してください。

● 40°C以上の使用は銃が破損する場合がありますので、注意してください。

1 各部の名称（細部については各ページ項目で説明します。）



⚠ 注意

- マガジンを斜めにしたり手を振りながらチャージすると規定量以上のガスがチャージされ、本体に正しくセットしても作動（プローバック）しなくなってしまいます。

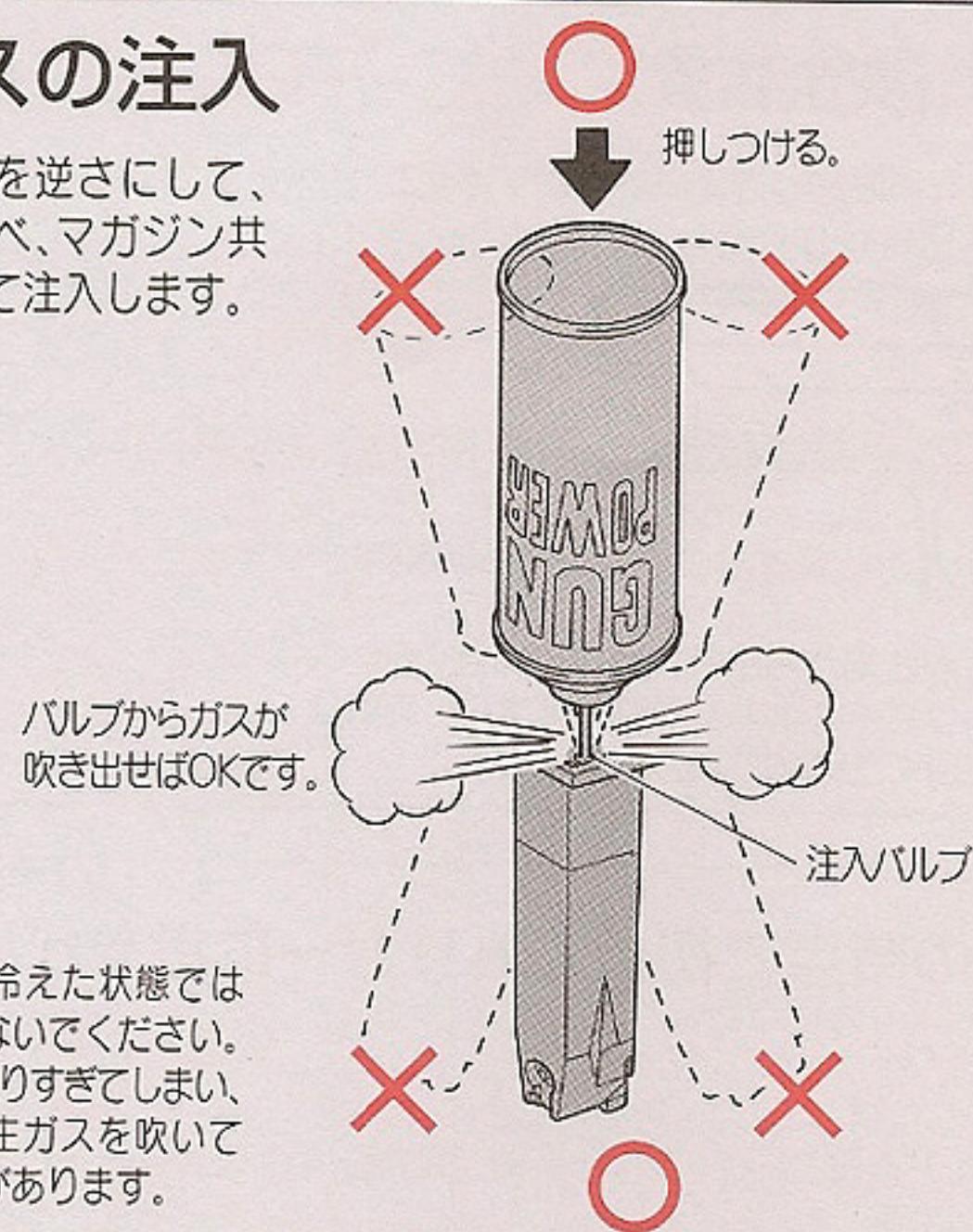
⚠ 警告

- マガジンにガスをチャージした際、マガジン後部の放出バルブを押すと上部のガス噴出口よりガスがいきおいよく放出されます。顔面及び皮膚にかかると低温ヤケドをおこす可能性があり大変危険ですので、バルブには手をふれないでください。

- 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。（マガジンが破裂する恐れがあり、大変危険です。）

2 ガスの注入

- マガジンを逆さにして、ガスボンベ、マガジン共垂直にして注入します。

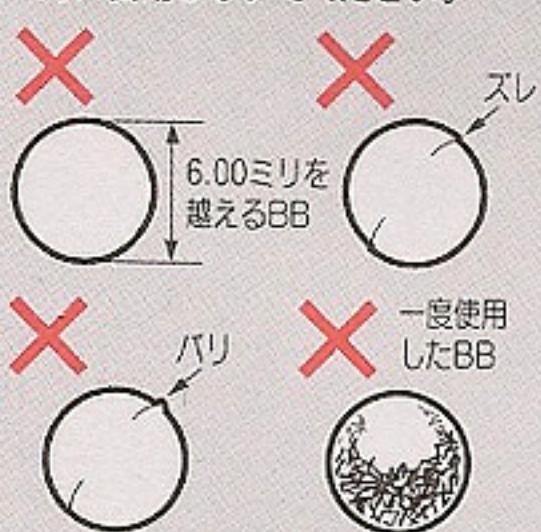


⚠ マガジン取扱い上の注意

- 冬季等で気温が20℃以下の環境のもとでは、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合、室温が20℃であってもマガジンは冷えていますので、手で温める等、常温に戻してからプレイしてください。
- 常温時でもマガジン内にガスを満タンに注入した直後や、連続して数十発発射した後などは、やはりガス圧低下を起こしますので、スペアマガジンを用意して、交互に入れ替えると良いでしょう。
- マガジンは、大変精密にできています。落下などさせますと破損しますので注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがあるので、マガジンの給弾口や、ガスの噴出口にゴミが入らないように注意してください。
- 銃にマガジンを装着した状態ではガスチャージしないでください。
- マガジンの変色を抑えるため、使用後にマガジン表面にシリコンオイルを薄く塗っておくと良いでしょう。
- 本体及びマガジンの故障や作動不良を防止するため湿気の多い所や水まわりに置かないでください。

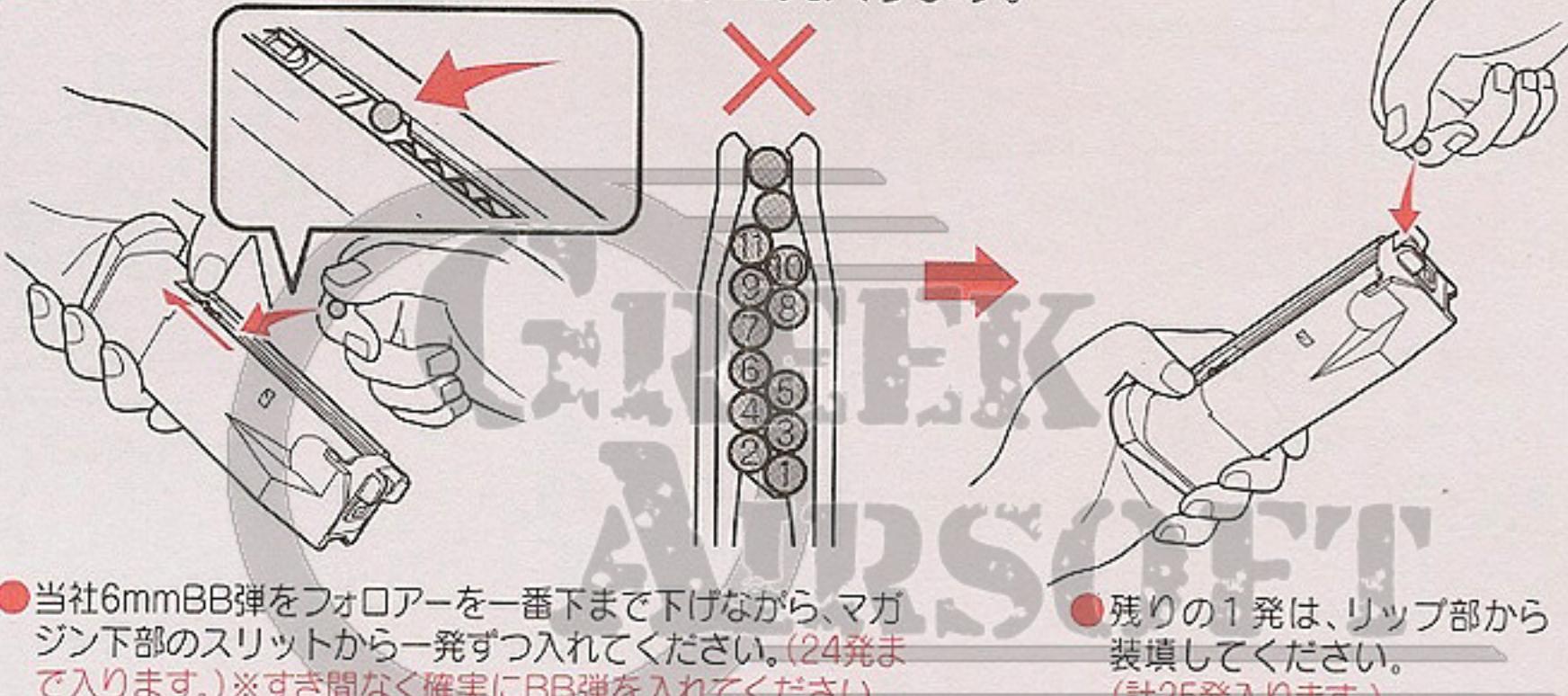
⚠ 注意

- 精密なタイトバレルを使用していますので、汚れた弾や他社の径の大きな弾、バリや突起のある粗悪なBB弾を使用すると、ホップアップシステムをいためたり弾つまりを起こすなどトラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。



3 BB弾の装てん (電動ガン対応精密0.2g~0.25gを使用してください。)

- 下図の順番でBB弾を入れると、計25発入ります。



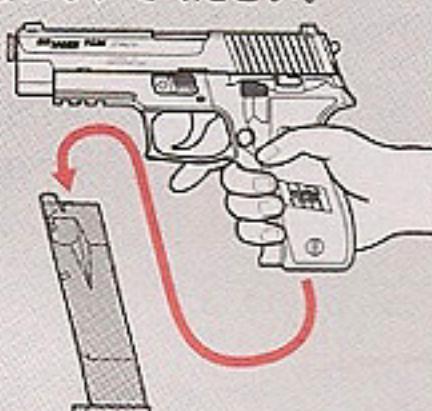
⚠ 注意

- フォロアーを下げて、勢いよく離さないでください。リップ部が破損します。



⚠ 注意

- マガジンを入れる時、トリガーに触れないでください。



- 一時的にでも使用しない時は、安全のため、必ずマガジンを銃本体から抜いておいてください。

4 マガジンのセット



- A. マガジンをセットする
マガジンを銃本体にカチッと音がするまで押し込みます。(力まかせに押し込まないでください。)



- B. マガジンを取り外す
マガジンキャッチを押すとマガジンが抜けますので手で押させて外します。

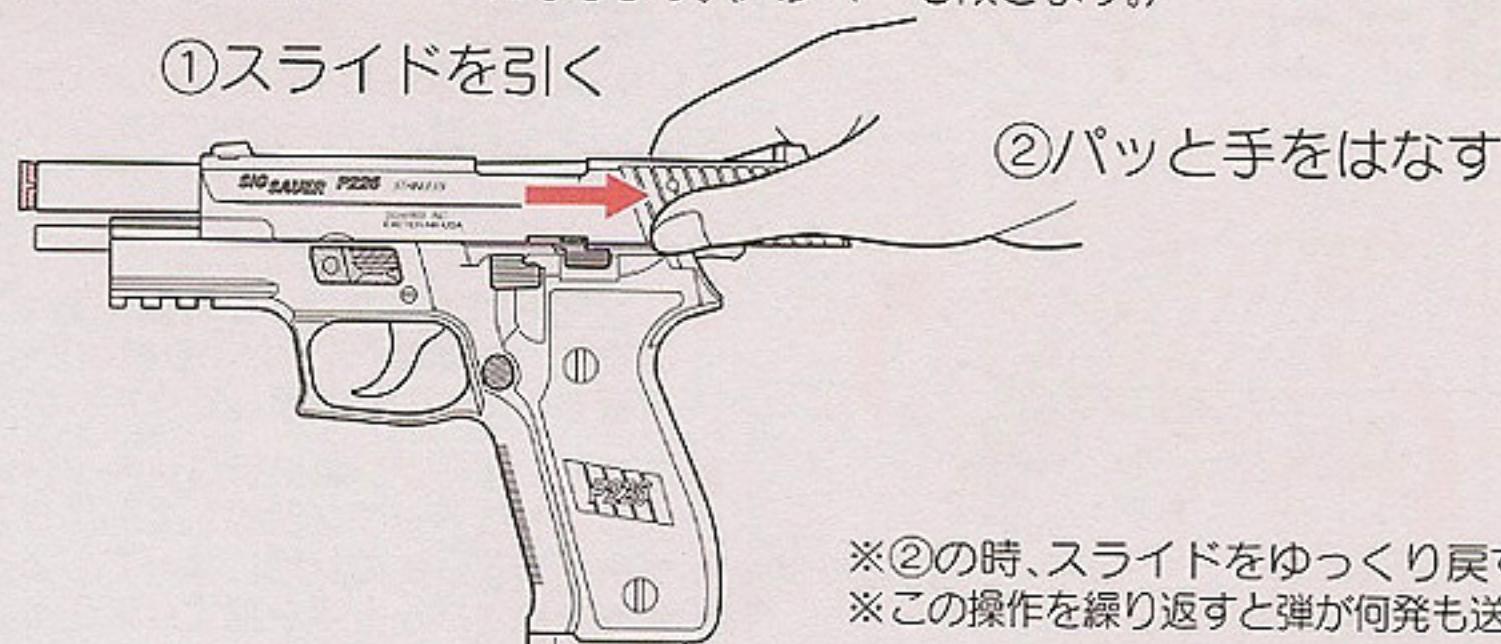
⚠ 注意

- この操作を行う時は、トリガーに触れないでください。

- この操作を行った後は、いつでも弾が発射される状態になりますので、銃口方向には十分注意してください。

5 初弾の送弾

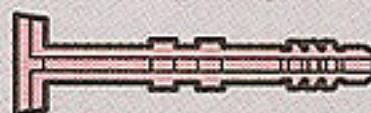
- スライドをいっぱいに引き、ぱっと手をはなすと、初弾が送り込まれ、発射できる状態になります。(ハンマーも傾きます。)



※②の時、スライドをゆっくり戻すと送弾不良の原因となります。
※この操作を繰り返すと弾が何発も送り込まれ、故障の原因となります。

⚠ 注意

- 発射直前に、セフティを解除するようにしてください。
- セフティの操作を行う時は、トリガーから指を離してください。
- ※保護キャップは常に装着しておき、発射直前まで外さないようにする。



6 セフティ(安全装置)

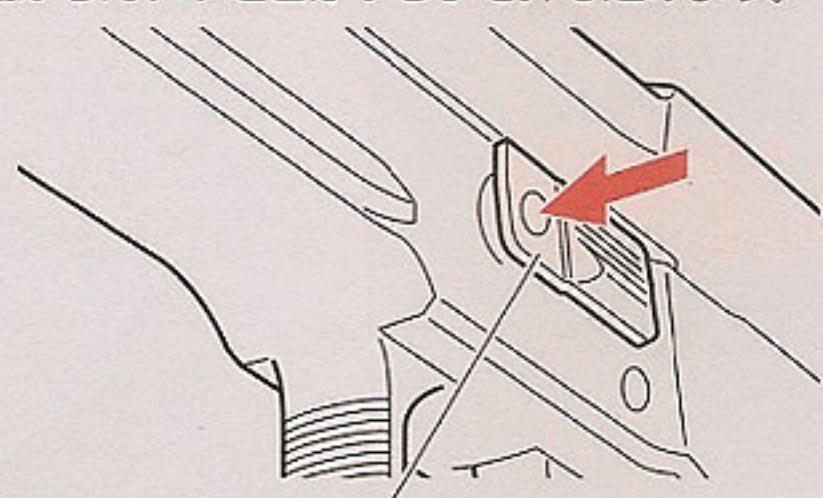
- ① テイクダウンレバーを右側から力チッと音がするまで1.5mm程押し込みます。



テイクダウンレバー(右側)

- ※セフティは、ハンマーコック・ダウンに関わらずONにする事ができます。

- ③ セフティをOFFにする時は、テイクダウンレバーを左側から力チッと音がするまで押し込みます。



テイクダウンレバー(左側)

- ② テイクダウンレバーが左側から出て、セフティがONになります。(この時トリガーは途中まで引けますが、発射はできません。無理に引くと破損の原因になります。)

⚠ 警告

- スライドが勢い良く後退しますので、顔や指などを絶対に近づけないでください。特にスライドのカドは鋭利なため注意してください。
- 安全のため、必ずゴーグルを装着してください。

⚠ 注意

- 状況によりガス圧が低下し、スライドストップがかからない場合がありますが故障ではありません。ガス補充、及びマガジン温度が20°C位まで回復すれば正常に作動するようになります。

- マガジンの温度低下又は気温の低い冬季等の場合は、銃口やチャンバー部分から生ガスを吹く場合がありますが、故障ではありません。

7 発射(この時点で初めてトリガーに指をかけます。)

■ 弾を発射して、プローバックします。

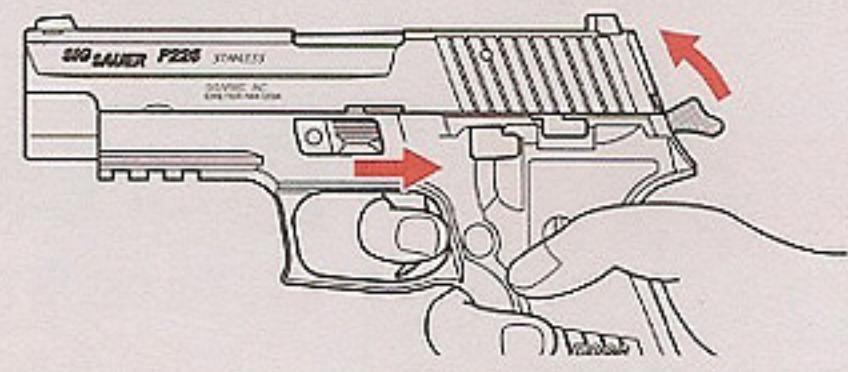
- ⑤で初弾の送弾をした後、トリガーを引くごとに「発射」→「スライド後退」→「スライド前進(次弾装填)」を自動的に繰り返します。



- 両方のアクションで発射できます。

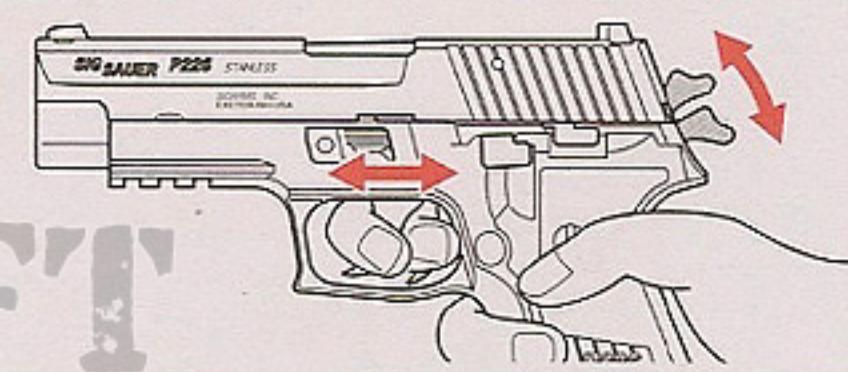
■ シングルアクション

- ⑤初弾の送弾は、この状態になります。



■ ダブルアクション

- 初弾の送弾を行っていない場合は、トリガーを引くとハンマーが起き、プローバックします。(空撃ちとなり初弾がチャンバーに送弾されます。)



■ スライドオープン



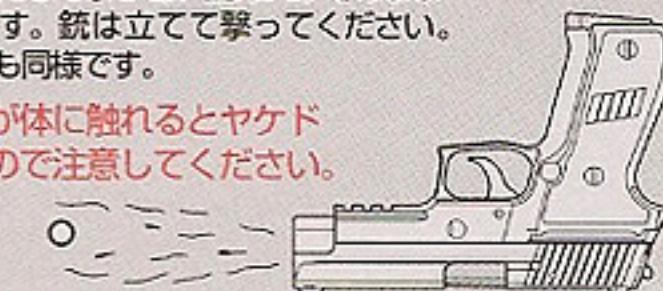
■ パワーの低下について

- 長時間、連射を繰り返すと、ガス圧が低下するため弾の飛びやプローバックの作動が遅くなりますが、故障ではありません。しばらくおいておくと元に戻ります。

■ 銃を逆さにして撃たない

- 銃を横や逆さにして撃つと、生ガスがそのまま出でてしまいます。銃は立てて撃ってください。カラ撃ちの時も同様です。

*生ガスが体に触るとヤケドしますので注意してください。



8 デコッキング

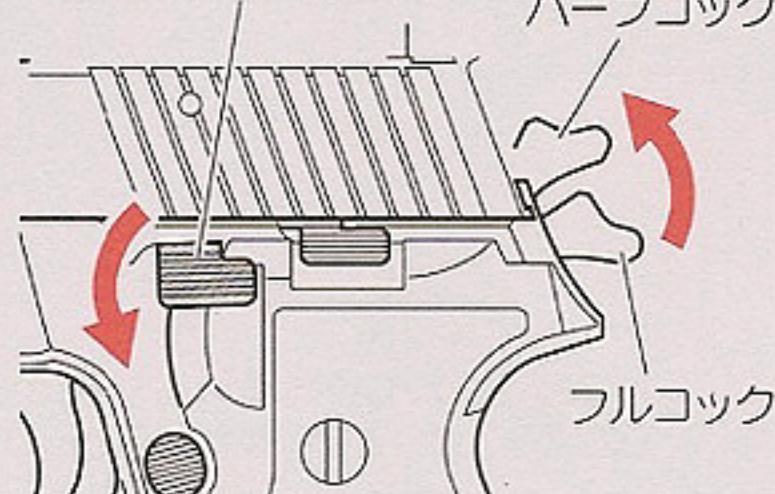
デコッキングレバー

ハーフコック

ハンマーがフルコックされている時にデコッキングレバーを下げる時、トリガーを引かずに(弾を発射せずに)ハンマーをハーフコックまで倒すことができます。また、ハーフコックからはダブルアクションにより発射できます。

- ハンマーがハーフコック位置にあってもチャンバー内にBB弾が装填されている為、誤射の可能性があり危険です。この状態では保管しないでください。保管する時は⑩を参照してください。

- スライドオープン時にデコッキングレバーを下げないでください。スライドストップを解除してもスライドの前進が途中で止まってしまう場合があります。この状態になってしまった場合は、まずマガジンを抜き、スライドを引きパッと手を離すとスライドが元の位置に戻ります。



必ずマルイ電動ガン対応
0.2g~0.25gBB弾を
ご使用ください。

- 本製品は高精度なマルイ電動ガン対応0.2g~0.25gBBにベストマッチするようにセッティングしてあります。それ以外のBB弾を使用すると、ホップアップシステム本来の性能をスボイルしてしまう事があります。(集弾性の悪化や弾づまりの原因になります。)

△ ホップアップシステムについての注意

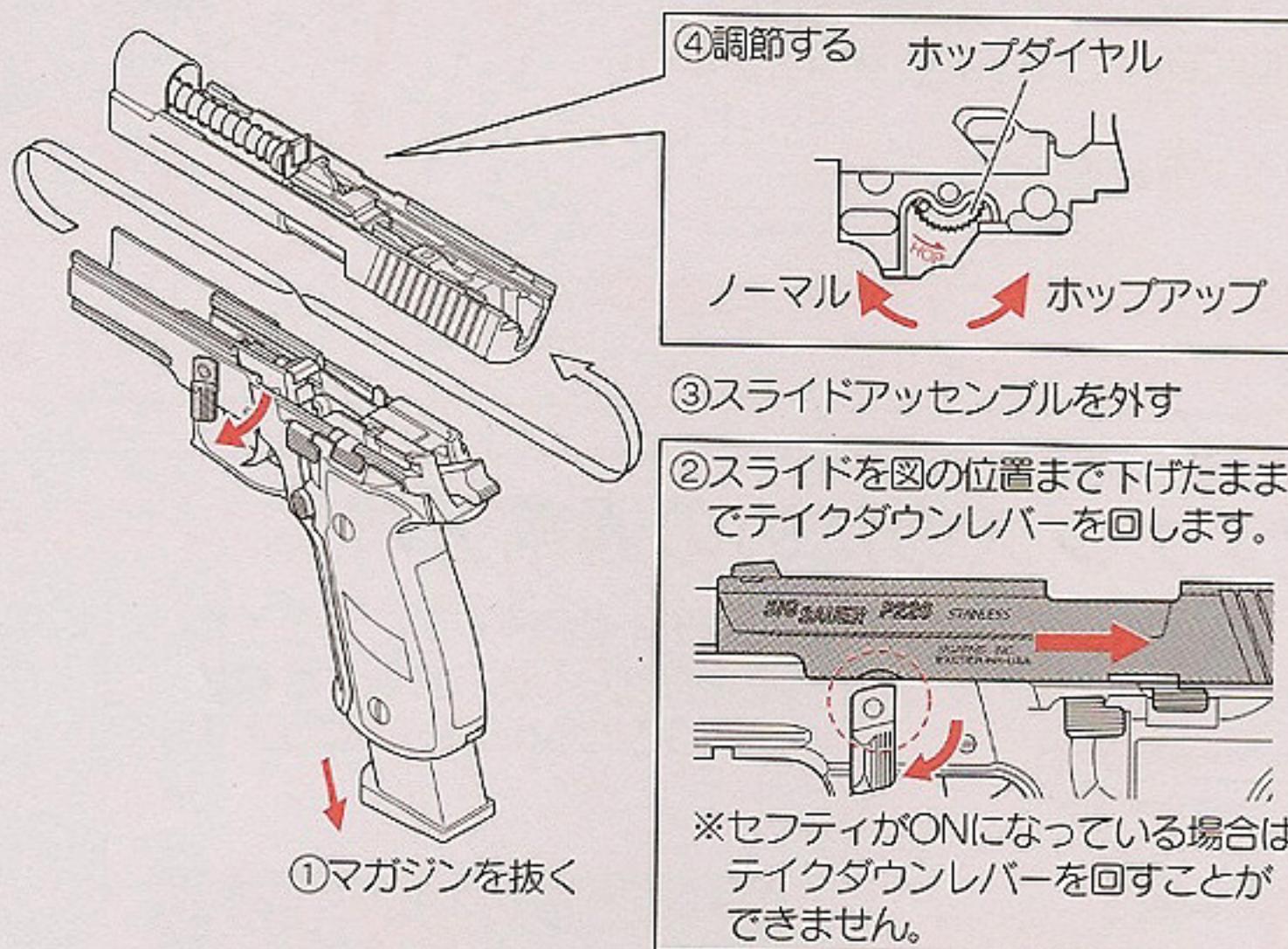
- 撃ち始めのとき、若干ホップのかかりが不安定になりますが、これはシリンダー内のシリコンオイルが付着しているためです。60~70発撃つと正常にホップがかかるようになります。
- 弾づまりを直すときやクリーニングするときは、ホップパッキンをいためないように注意する。(8P 13.2.3参照)

- 5000発位撃ったら、ホップパッキンにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーし、クリーニングロッドで汚れを落としてください。(スプレー後60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)

9 可変ホップアップシステムの説明

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマルイの可変ホップアップシステムは固定式のものと異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンドルのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

▶ 調整のしかた(取扱い説明書のP5 7射撃を読んで試射をしながら行ってください。)



- ホップアップの調整をする場合は、必ず①~④の手順に従ってください。

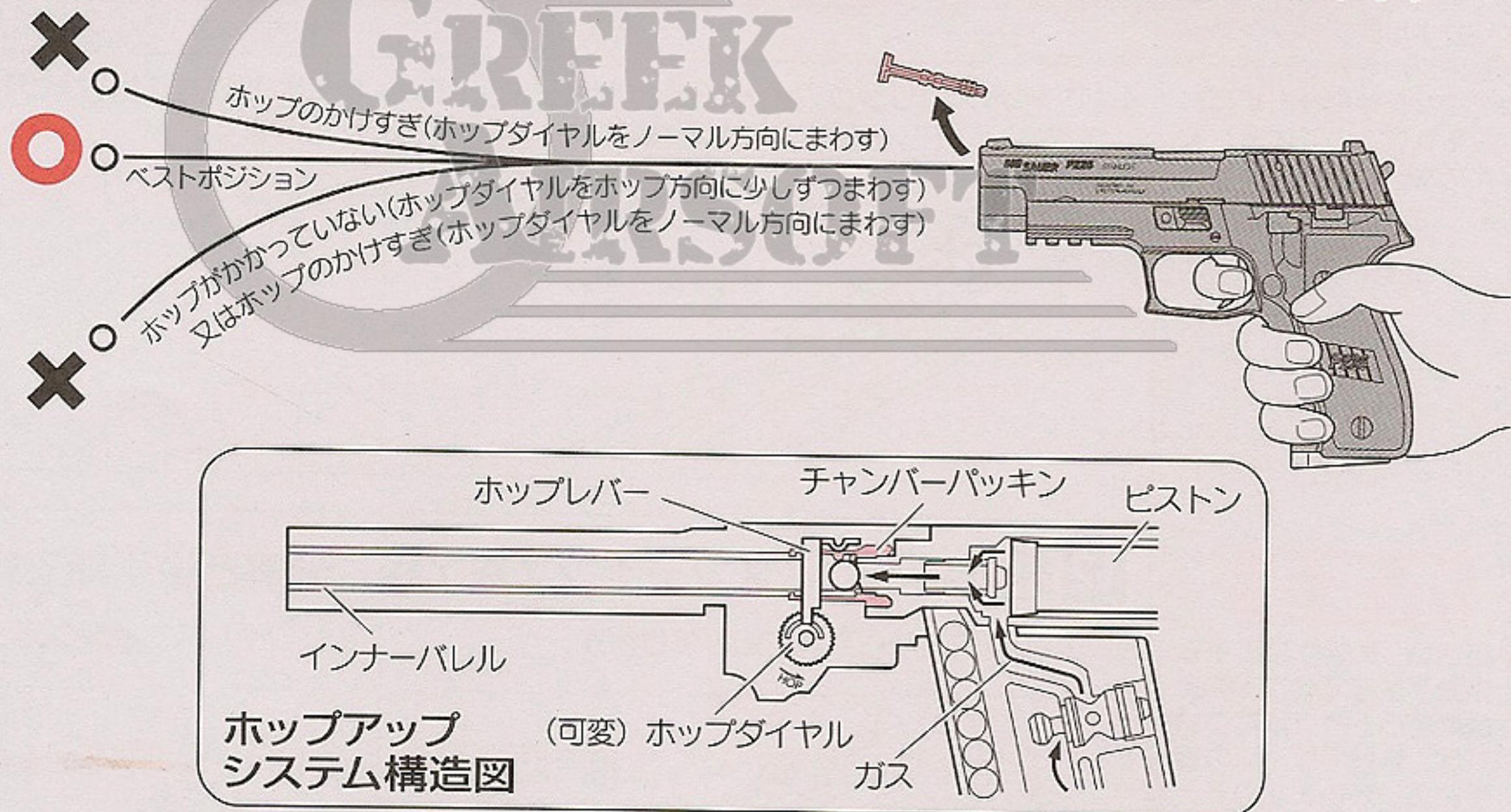
- ホップダイヤルを少しずつホップ方向に回すと、ホップがかかります。(BB弾が水平に飛ぶところがベストです。)

- ホップダイヤルは、一定以上ムリに回してかけようとすると故障の原因となります。

※スライドの切り欠きは、テイクダウンレバーを回すためのスペースです。スライドを後退させずにテイクダウンレバーを回すと、スライド下部にキズが付きますので注意してください。

※ホップダイヤルをノーマル方向に(ホップを弱める)回していくと、まれにチャンバー内の弾が銃口よりこぼれてしまう場合があります。その場合は、多少ホップをかけてください。BB弾を止めるストッパーが引っ込む為で、故障ではありません。

● 下図の様にBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もUPします。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- ホップダイヤルを回しすぎると弾づまりをおこします。そのまま撃ち続けると、内部機構が破損します。
- 弾づまりをおこした場合は、すぐに撃つのをやめてホップダイヤルをノーマル位置に戻し、クリーニングロッドでつまた弾を取り出します。(8P 13.2参照)

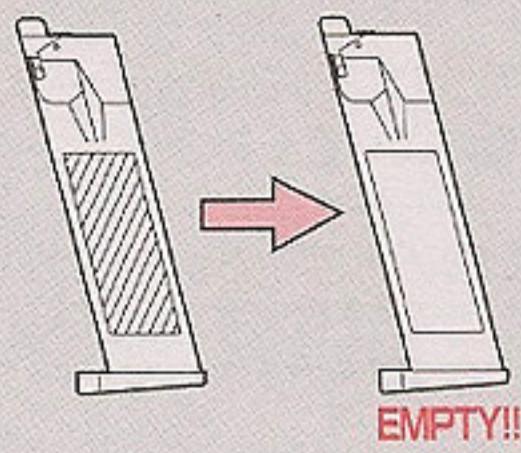
ホップがかからない時は…

銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
弾があまり飛ばない (ホップがかからない)	ホップの弱めすぎ	ホップダイヤルをホップ方向に少しずつ回す
	ホップパッキンに油が付いている。 又は汚れている	4~5マガジン分試射するか、クリーニングロッドで汚れを落とす
ホップパッキンの摩耗破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理	

銃の状態	原因	対処の方法
調整ができない	ホップダイヤル その他のパーツ破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
弾づまりをおこす	ホップのかけすぎ	ホップパッキンをノーマル方向に少しずつ戻す
	BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ製電動ガン対応BB弾を使用する
ホップパッキンが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすか、お買い求めのお店又は当社での修理・整備	

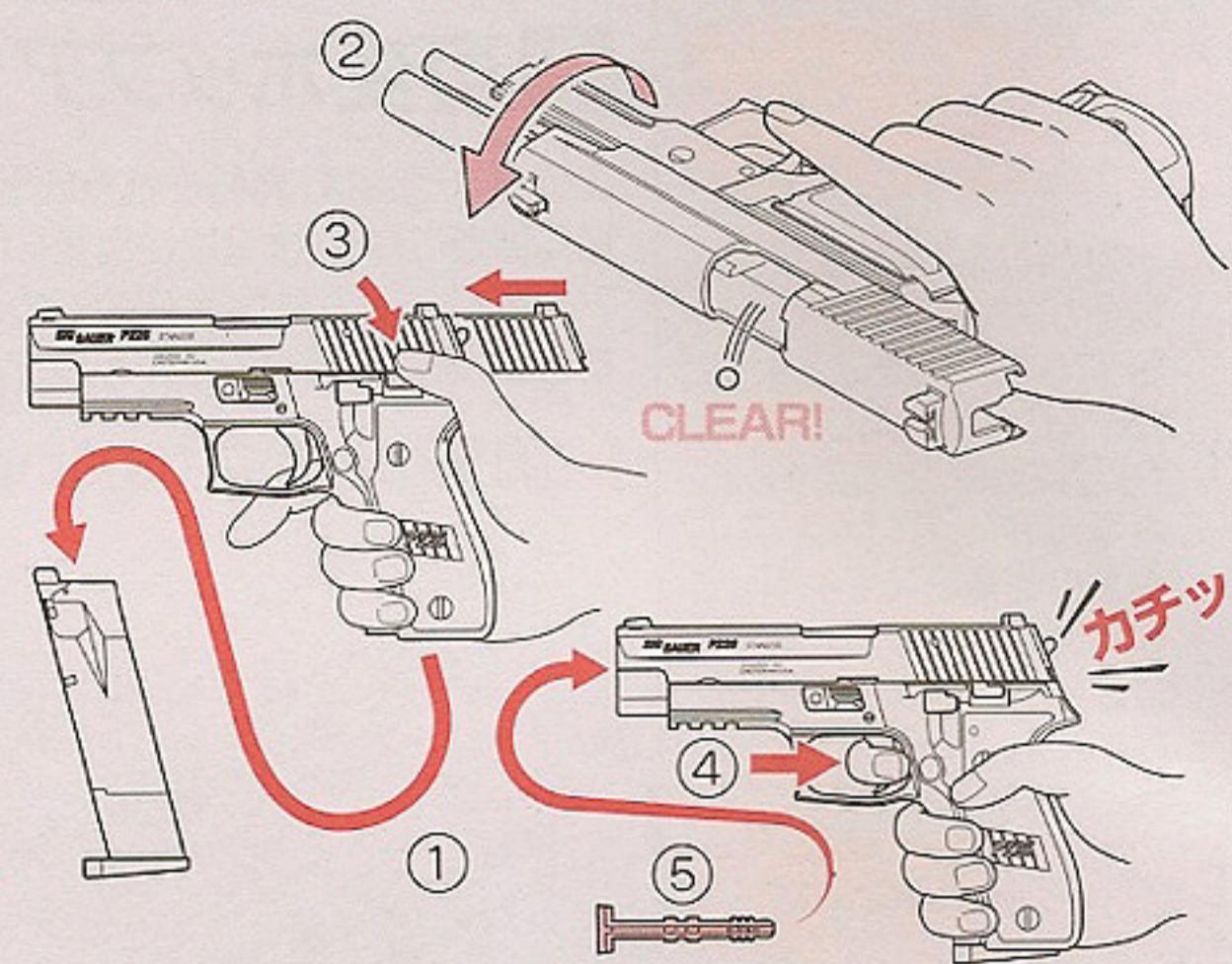
⚠ 注意

- 保管する場合は、ガスが残っていないかを確認してください。残っている場合は、弾を入れずに、空撃ちをしてガスを空にしてください。

**10 発射終了 (保管)**

- ①マガジンを抜き取ります。
- ②チャンバーに残弾がないかをチェックします。
弾が残っている場合は、銃を逆さにして、弾を取り除いてください。BB弾が出てこない場合は、8P 13メンテナンスの2.弾づまりの取り方と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。
- ③スライドストップを解除します。
- ④安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。
- ⑤保護キャップを装着します。

⚠ 警告 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。

**⚠ 注意**

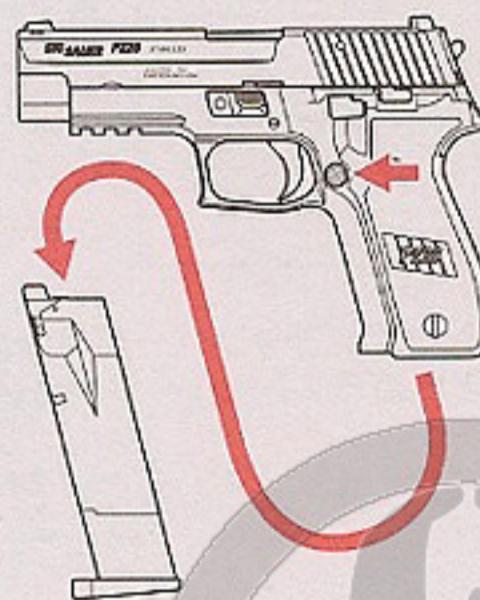
- これ以上の分解はしないでください。正常に作動しなくなるなど危険性を誘発します。

- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障、事故について当社では一切責任を負いません。またそれらの修理費用はお客様の負担となります。

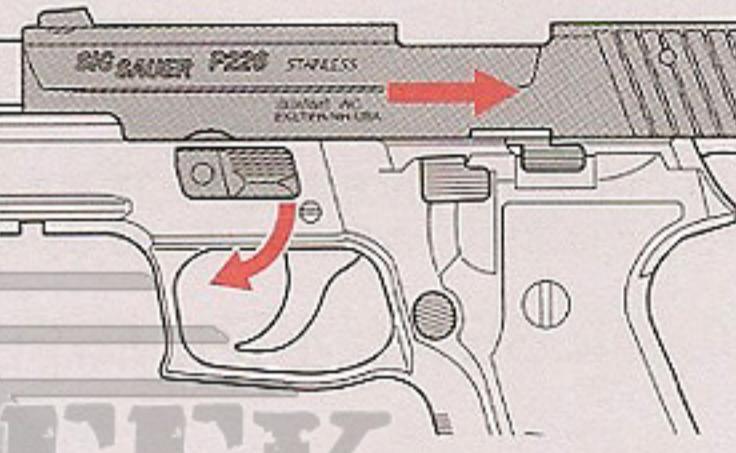
- リコイルスプリングアッセンブルを外すとき、スプリングが飛び出す恐れがありますので注意してください。

11 メンテナンスのための通常分解 (フィールドストリッピング)

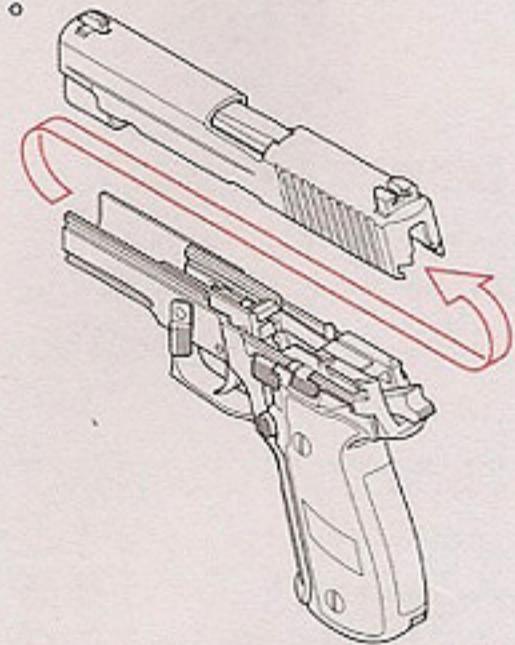
1. マガジンキャッチボタンを押してマガジンを外します。



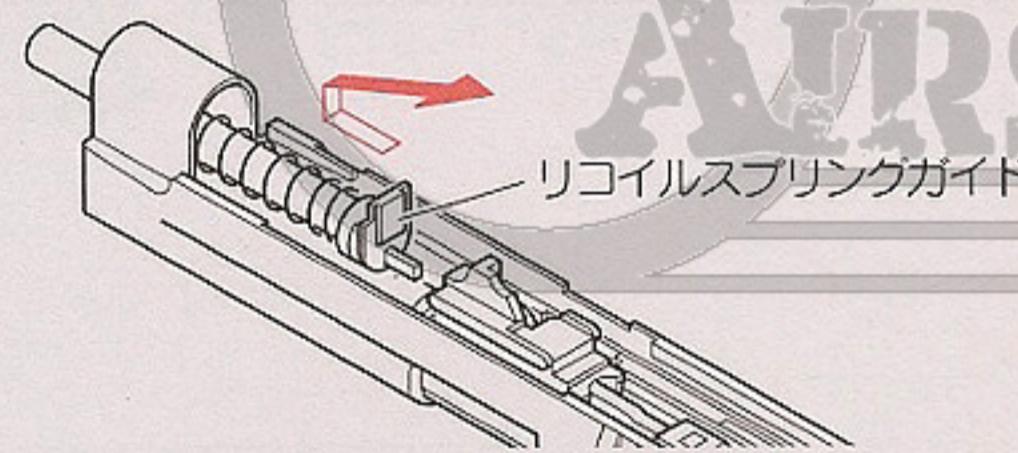
2. セフティをOFFにしてスライドを後にずらし図の位置に合わせ、テイクダウンレバーを回します。



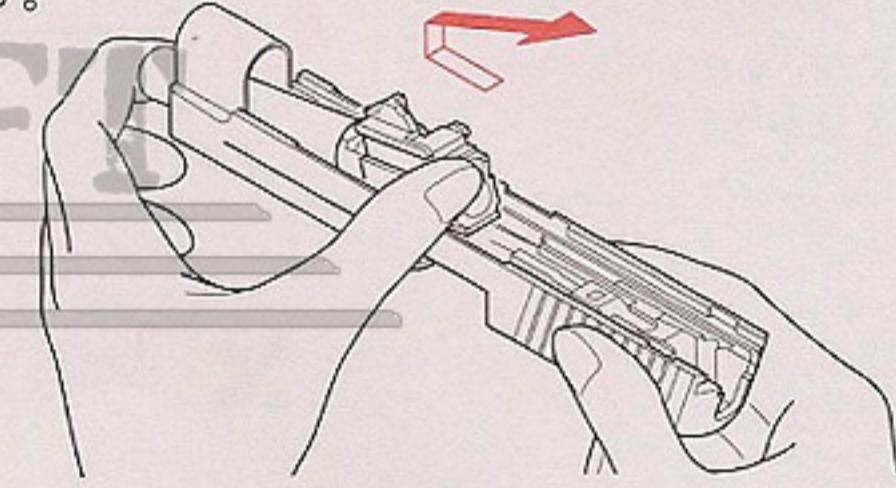
3. 前にずらしてスライドを抜きます。



4. リコイルスプリングガイドを押しながらリコイルスプリングアッセンブルを外します。



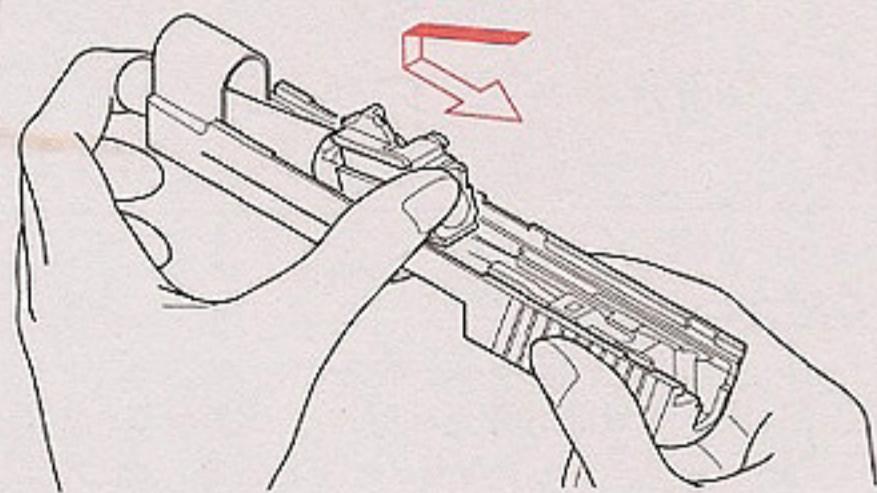
5. バレル後方を持ち上げながら、バレルを後方に抜きます。

**⚠ 警告**

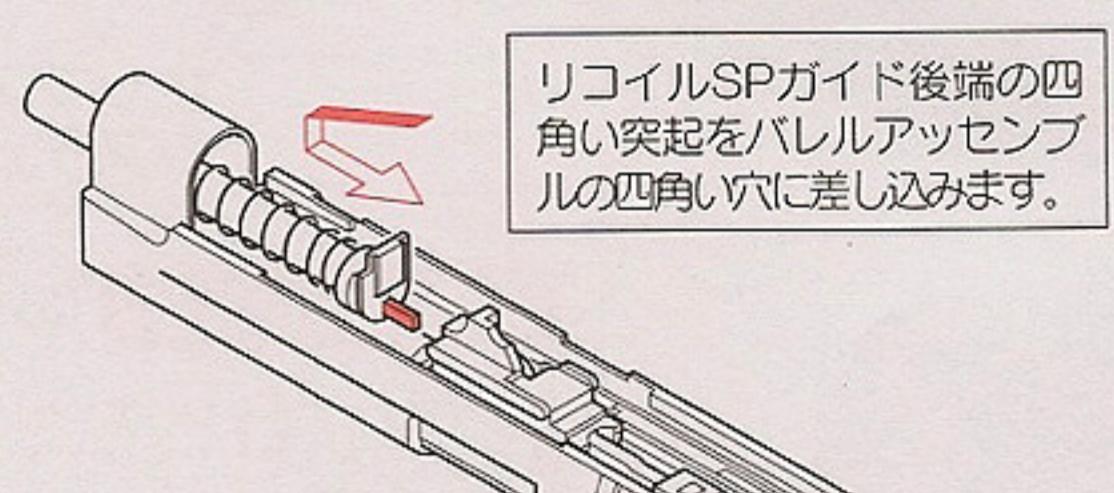
- 組違い、欠落に起因する作動不良等で起こる事故、故障等のトラブルについては、当社では一切の責任を負いかねますので、ご了承ください。

12 組み立て (メンテナンス終了後、分解と逆手順で行ってください。)

1. バレルを前方から入れて組み付けます。



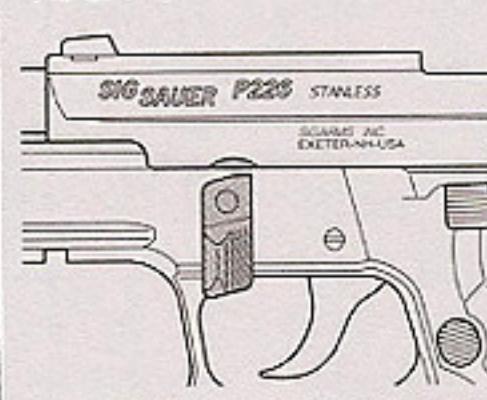
2. リコイルスプリングアッセンブルを組み付けます。



リコイルSPガイド後端の四角い突起をバレルアッセンブルの四角い穴に差し込みます。

3. スライドを取り付けます。

テイクダウンレバーは図の位置に合わせてください。

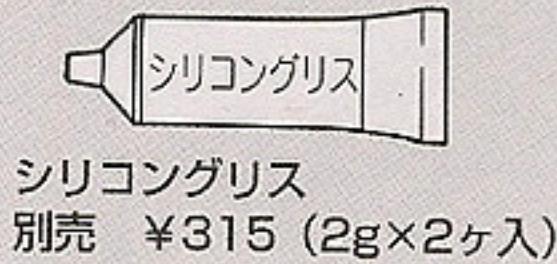


4. スライドを下げたまま (P6 ②参照) アウターバレルを奥まで押し込みテイクダウンレバーを回してロックします。最後にマガジンをセットして、正しく作動するか確認してください。



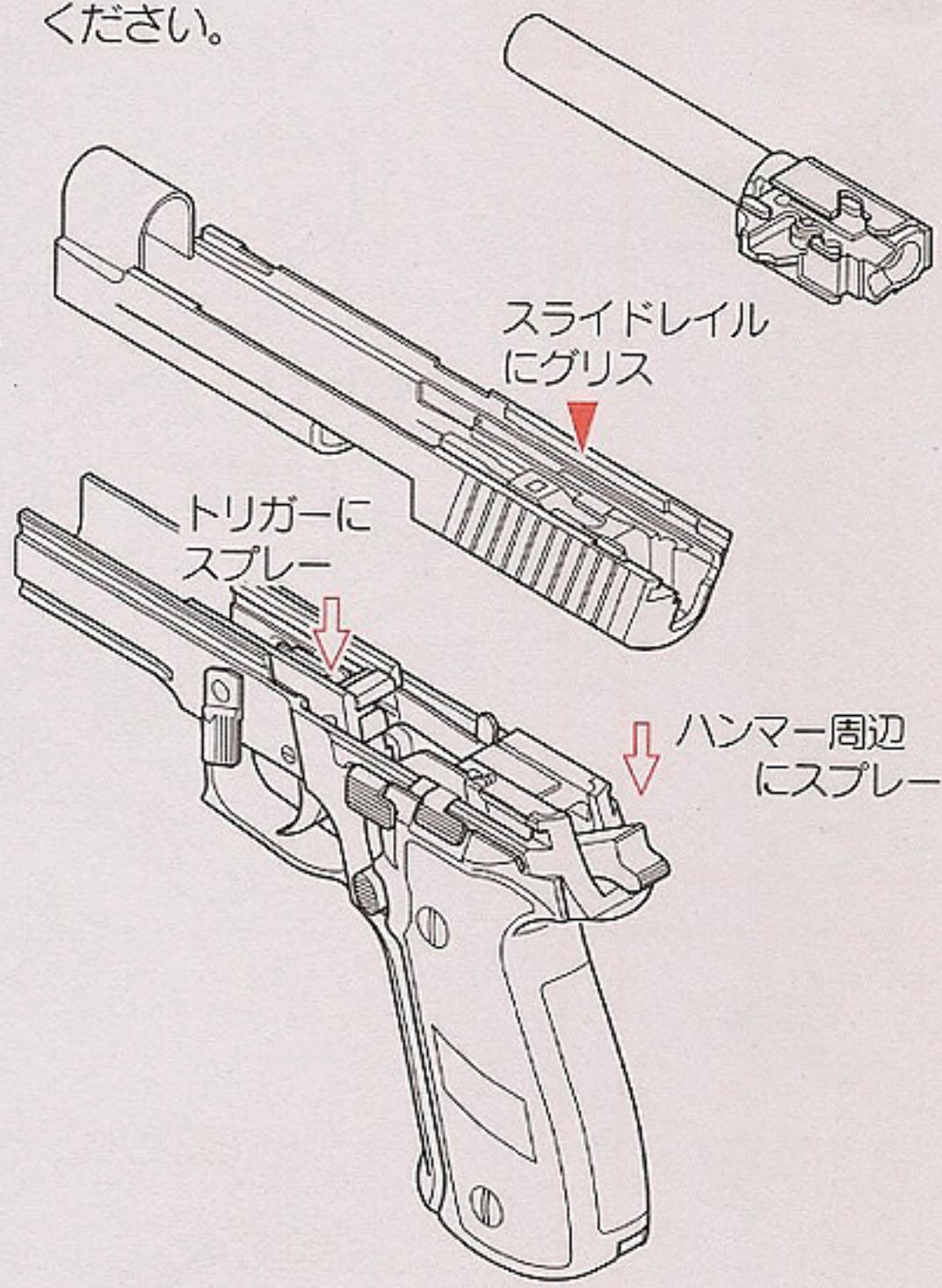
⚠ 注意

- ガスの通り道になるべくシリコンスプレーが入らないようにしてください。ホップのかかりが悪くなります。穴の回りにグリスを塗るのはOKです。
- 必ずシリコンオイル・シリコングリスを使用し、CRC鉛物油等は使用しないでください。(パーツがとけてしまします。)
- マガジン内やシリンダー内への注油は定期的に行ってください。但し、必要以上に付けすぎるとホップのかかりが悪くなります。



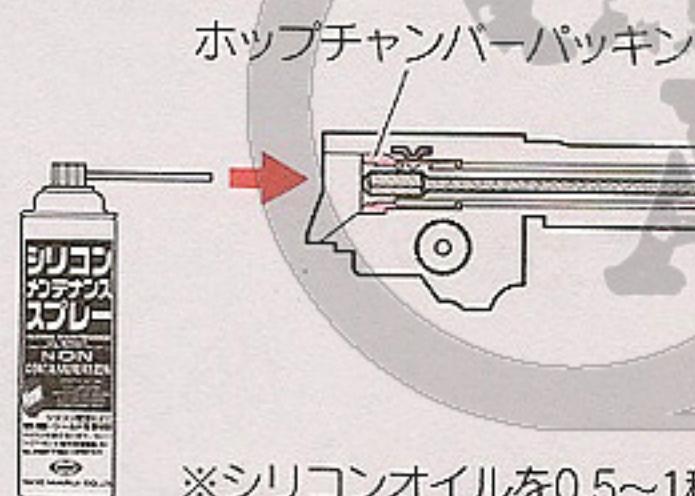
13 メンテナンス

1. 作動部分の動きをスムーズに保つため、定期的にメンテナンスシリコンオイルスプレーを注油してください。



※メンテナンス時にネジのガタつきがある場合は、ドライバーで締め直してください。

3. 集弾性が落ちてきた時のメンテナンス

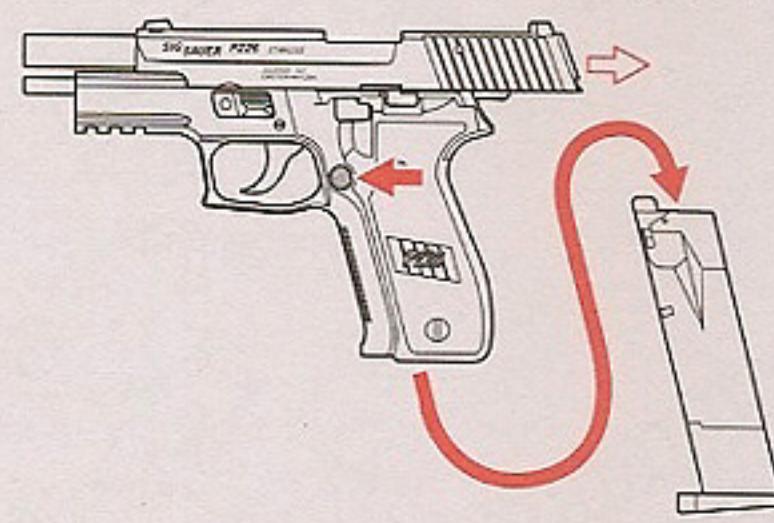


※シリコンオイルを0.5~1秒間スプレーする。

- 給弾口よりシリコンスプレーを0.5~1秒間スプレーします。
- クリーニングロッド(綿付き)で上図のようにクリーニングして終了です。
(マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度撃ってください。)

2. 弾つまりの取り方

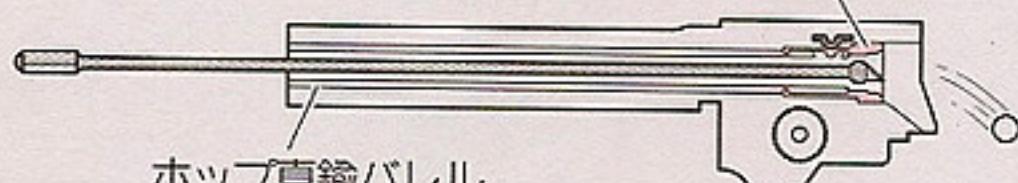
- マガジンキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- スライドストップをかけます。(スライドオープンの状態)



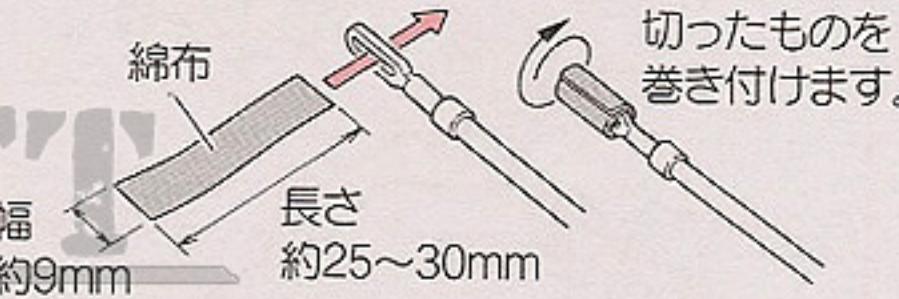
- 銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



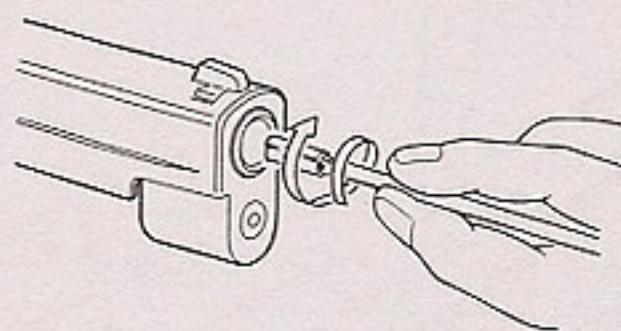
- 下図のようにロッドでつまっている弾を押し出します。



※必ずホップアップをノーマルに戻してからクリーニングロッドを入れてください。



綿製品の端切れを上図の大きさに切り、クリーニングロッドの穴にはさみ込みます。(綿の厚さにより長さをかえてください。バレルにスムーズに入ればよいでしょう。)
※ティッシュペーパーなどは使用しないでください。

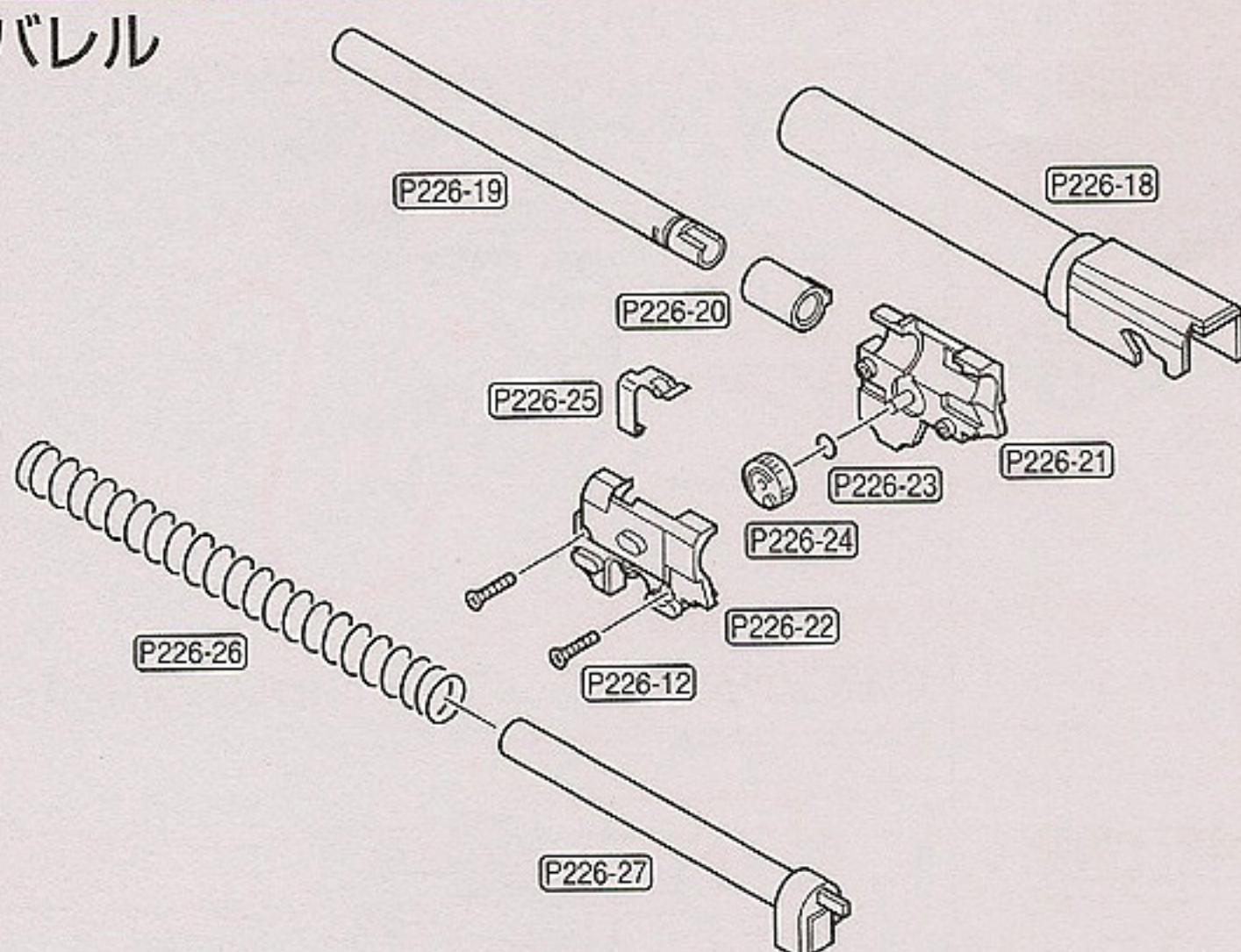


14 トラブルクリニック (故障内容自己診断／こんなときは....)

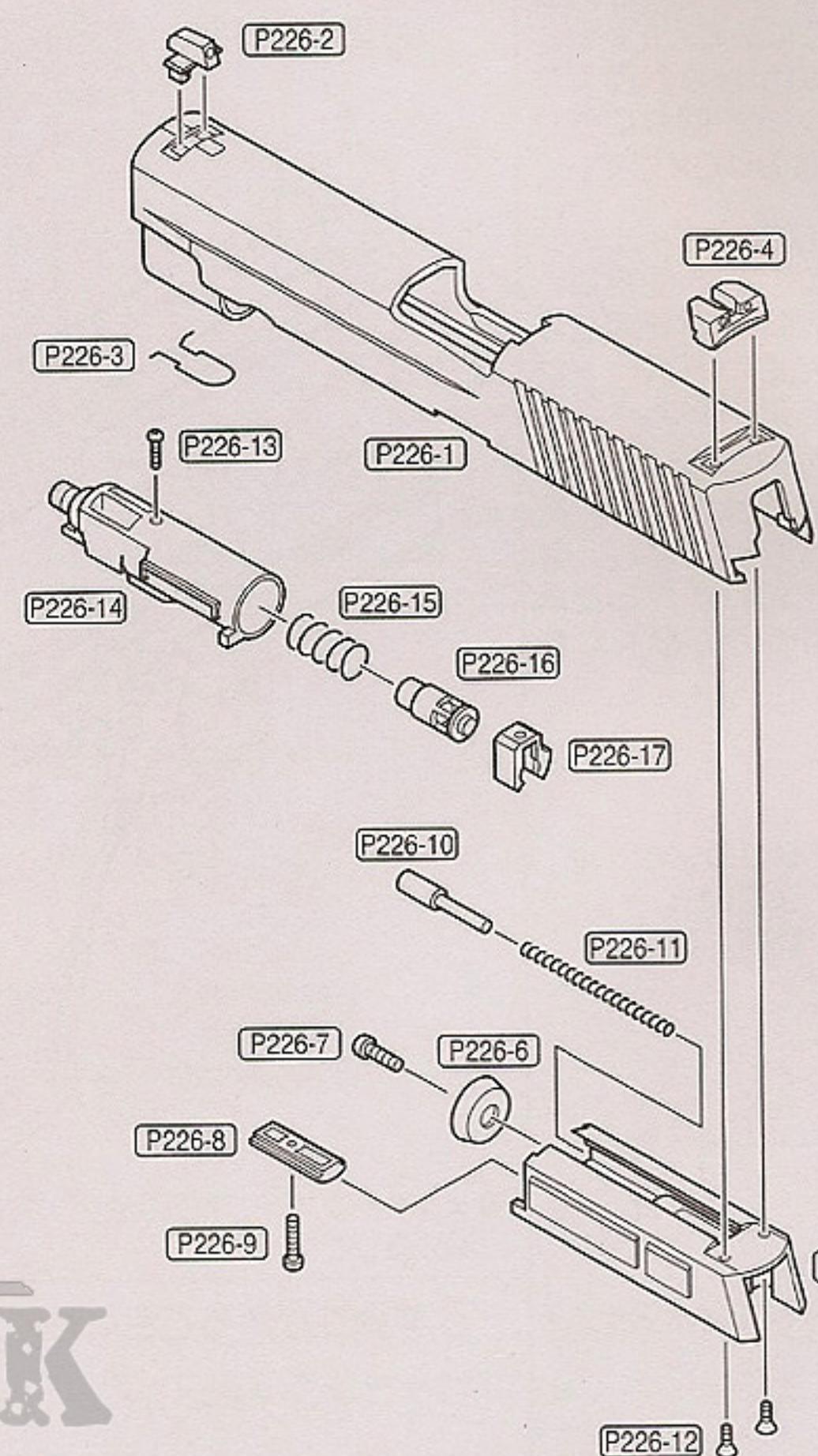
銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セフティがかかっている	5P⑥の手順でセフティを解除する。	弾が発射されるがスライドの動きが悪い	給弾口付近にBB弾又は異物がはさまっている	スライドをオープンし、BB弾または異物を取り除く。
	マガジンへのガスチャージ過多	マガジンの放出バルブを数回たたいてガスを少量ずつ放出してください。 △注意 ガスの出口は絶対に人に向けないでください。		気温が低すぎる(冬季など)	あたたかい室内などにしばらく置き、マガジン温度を回復させて使用する。スペアマガジンを用意し、交互に使用。
	マガジンへのガスチャージ不足	ガスチャージの量が不足していると(特に低温時)作動のために必要な圧力を得られません。4P②の手順で適量のガスチャージを行ってください。		ガス圧の低下(1つのマガジンの長時間使用や連射(速射)をくり返すとマガジンが冷え、圧力が下がります)	4P②の手順でガスチャージします。
	ガスもれ	お求めのお店か当社にて修理。		ガス切れ	シリンダー内のバルブ及びピストンバーツバルブノックバーの不良
プローバックするが弾が出ない	BB弾がセットされていない	4P④の手順でBB弾をセットする。		マガジンガスケット摩耗・破損	お求めのお店か当社にて修理。
	マガジン内に弾がひっかかっている	φ3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れ、2~3度上下させてひっかかったBB弾を取り。(精密な電動ガン対応BB弾を使用する事)		シリコンオイル及びグリス切れ	8P⑫のメンテナンス作業をする。
	BB弾の給弾機構部分の損傷	シリンダー交換(お求めのお店か当社にて修理)		チャンバー・パッキンの破損	お求めのお店か当社にて修理。
				バルブスプリングの疲労	
				バルブバーツの破損	

パーツリスト

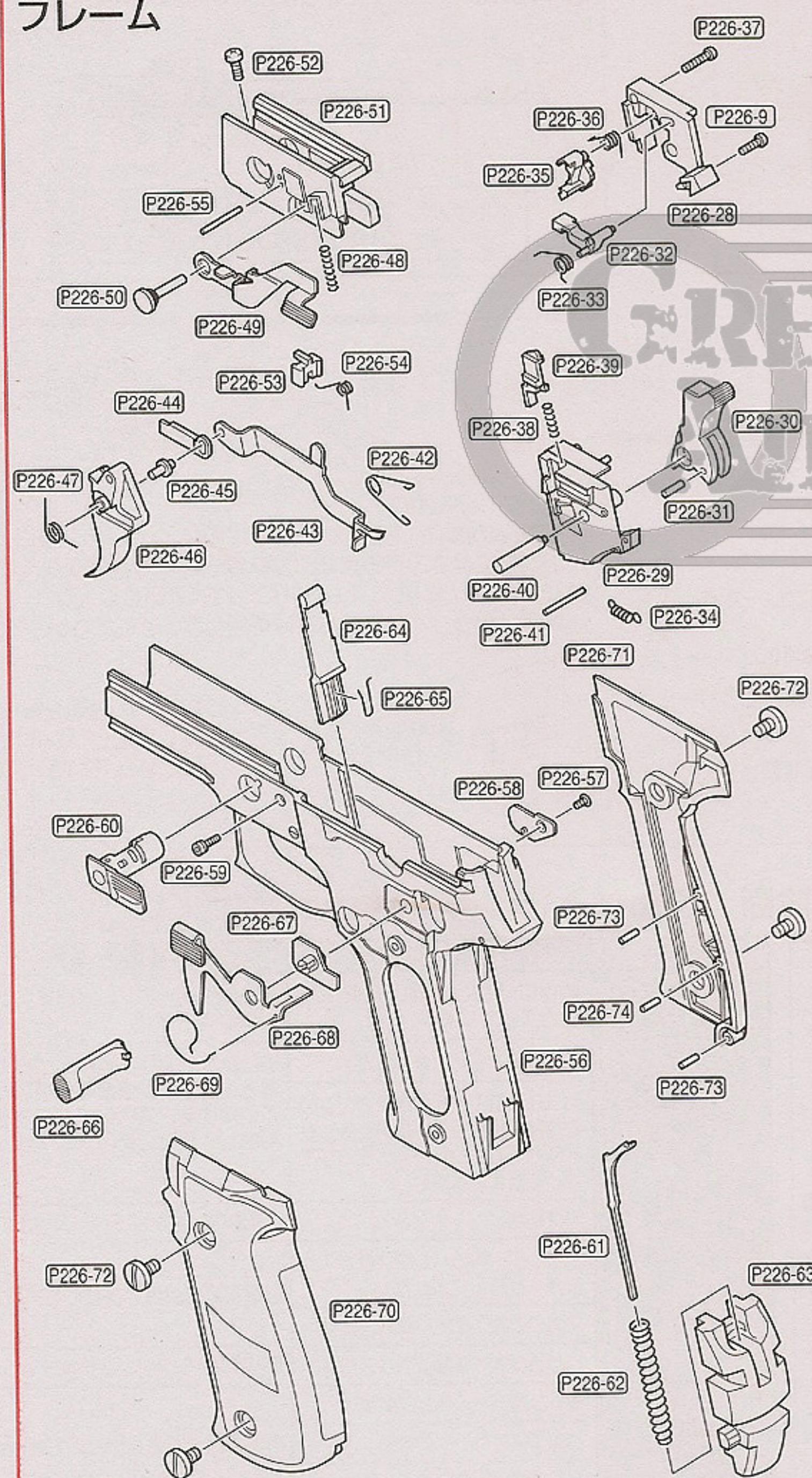
バレル



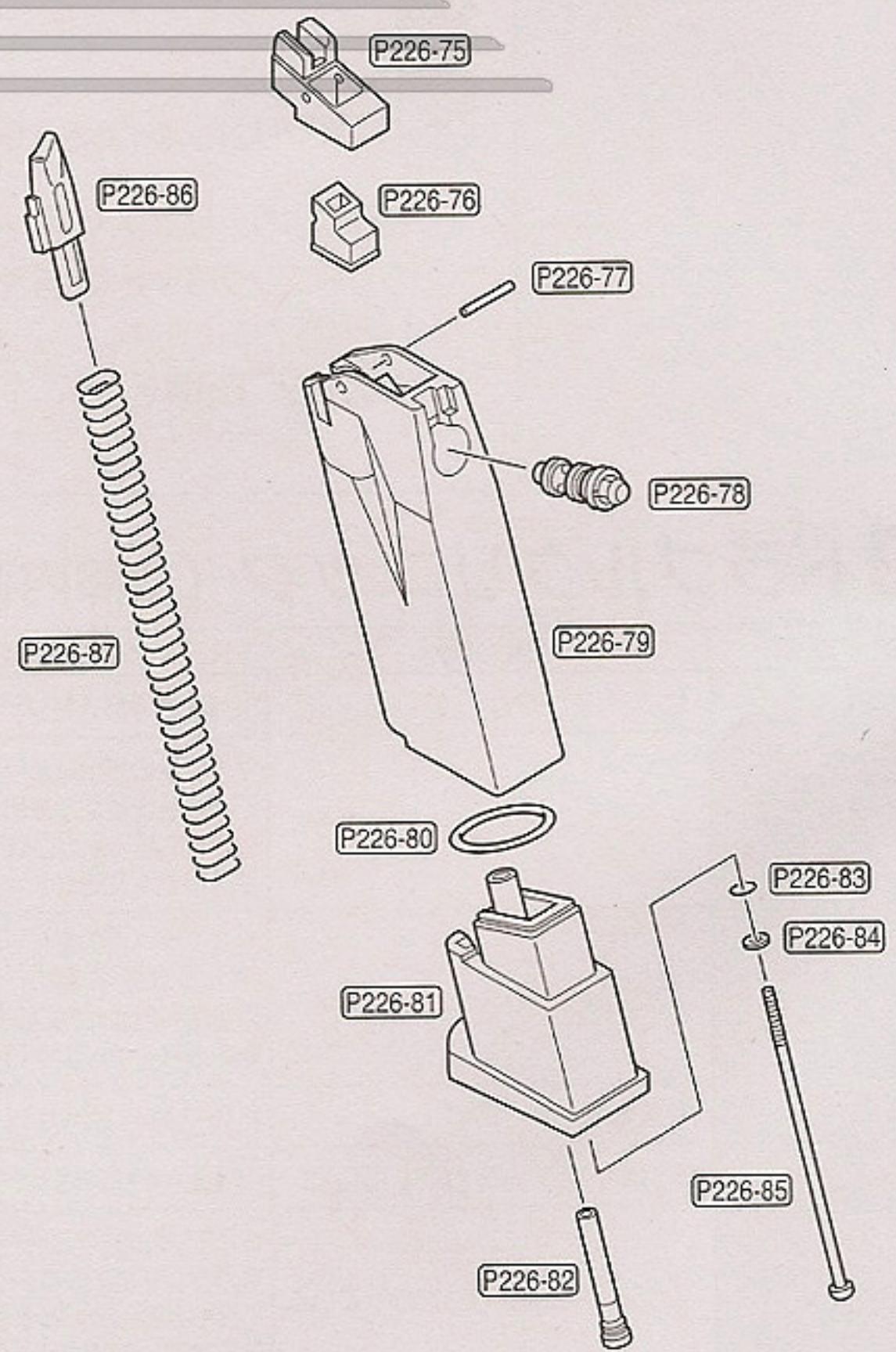
スライド



フレーム



マガジン



区分	No	パーツ名	定価	送料
スライド	P226-1	スライド	2,415	240
	P226-2	フロントサイト	368	120
	P226-3	フロントサイトSP	158	80
	P226-4	リアサイト	420	120
	P226-5	ピストン	2,100	200
	P226-6	ピストンカップ	315	120
	P226-7	Sタイトナベ M3×6	53	80
	P226-8	ピストンバーツ	158	120
	P226-9	Sタイトナベ M2×6	53	80
	P226-10	リターンブランジャー	158	80
	P226-11	シリンドーリターンSP	105	80
	P226-12	SタイトⅢ M2×6 (2ヶセット)	105	80
	P226-13	④ネジ M1.4×3	53	80
	P226-14	シリンドー	1,260	120
	P226-15	シリンドーバルブSP	95	120
	P226-16	シリンドーバルブ	210	120
	P226-17	バルブストッパー	210	120
バレル	P226-18	アウターバレル	840	140
	P226-19	インナーバレル	3,045	140
	P226-20	Gホップチャンバー	473	120
	P226-21	チャンバーカバー右	578	140
	P226-22	チャンバーカバー左	578	140
	P226-23	Oリング (φ0.58×φ2.44)	53	80
	P226-24	HOPダイヤル	53	80
	P226-25	HOPレバー	263	120
	P226-26	リコイルSP	315	120
	P226-27	リコイルSPガイド	525	200
	P226-28	リアシャーシ右	578	200
フレーム	P226-29	リアシャーシ左	683	140
	P226-30	ハンマー	630	120
	P226-31	ハンマーピン (φ2×L7.5)	53	80
	P226-32	ノックা	210	120
	P226-33	ノックা-SP	158	80
	P226-34	ノックা-リターンSP	158	80
	P226-35	シアー	263	120
	P226-36	シアー-SP	158	80
	P226-37	Sタイトナベ M2×8	53	80
	P226-38	ノックা-ロックSP	53	80
	P226-39	ノックা-ロック	210	120
	P226-40	シャーシピンB	158	80
	P226-41	シャーシピンA	105	80
	P226-42	トリガーバー-SP	158	80
	P226-43	トリガーバー	473	120
	P226-44	セーフティーバー	210	120
	P226-45	トリガーガイド	158	80
	P226-46	トリガー	525	120
	P226-47	トリガー-SP	210	80
	P226-48	スライドストップSP	53	80
	P226-49	スライドストップ	473	120
	P226-50	トリガーシャフト	263	120
	P226-51	フロントシャーシ	945	200
	P226-52	taナベ 3×8	53	80
	P226-53	セーフティーハンマー	53	120
	P226-54	セーフティ-SP	150	80
	P226-55	セーフティーピン	105	80
	P226-56	フレーム (塗装・グリップナット装着済)	2,835	240
	P226-57	Pタイト 2×2.5	53	80
	P226-58	マガジンキャッチカバー	158	80
	P226-59	六角穴付ボルト M2.6×6	53	80
	P226-60	テイクダウンレバー	420	140

区分	No	パーツ名	定価	送料
フレーム	P226-61	ハンマーストラット	315	120
	P226-62	ハンマー-SP	263	120
	P226-63	ハンマー-SPハウジング	263	120
	P226-64	マガジンキャッチストッパー	263	120
	P226-65	マガジンキャッチSP	105	80
	P226-66	マガジンキャッチ	368	120
	P226-67	デコッキングベース	210	120
	P226-68	デコッキングレバー	473	120
	P226-69	デコッキングSP	158	80
	P226-70	グリップ左	630	140
	P226-71	グリップ右	630	140
	P226-72	グリップスクリュー M3×3.5 (4ヶセット)	368	120
	P226-73	SPピン 2×8 (波形一般) 2ヶセット	105	80
	P226-74	SPピン 2×8 (軽荷重)	53	80
	P226-75	BBリップ	263	120
	P226-76	マガジンガスケット	315	120
	P226-77	BBリップピン	158	120
マガジン	P226-78	放出バルブ	840	120
	P226-79	マガジンケース	2,100	390
	P226-80	Oリング (φ2×φ18)	105	80
	P226-81	マガジンボトム	840	200
	P226-82	注入バルブ	189	120
	P226-83	Oリング (φ3×φ1.5)	32	80
	P226-84	ワッシャー (φ6×φ3)	21	80
	P226-85	六角穴付特殊ネジ M3×82	158	120
	P226-86	マガジンフォロワー	210	120
	P226-87	マガジンSP	210	120
		クリーニングロッド	105	80
		シグP226用保護キャップ	53	80
		シグP226用別売マガジン	3,129	390
		シリコングリス (2g×2ヶ入)	315	130
		シリコンメンテナンスプレー	473	240
		134aガスボンベ (250g)	945	
		134aガスボンベ (400g)	1260	
		電動ガン対応0.2gBB (3,500発入)	1,050	600
		電動ガン対応0.2gBB (1,600発入)	525	390
別売パーツ		電動ガン対応0.25gBB (2,000発入)	1,050	600
		電動ガン対応0.25gBB (950発入)	525	390
		電動ガン対応0.25gBB (200発入)	179	200
		BBローダー	998	240
		プロゴーグルL (クリア・スモーク)	924	240

※価格は消費税5%込み価格です。

別売パーツ、アクセサリーパーツのご注文は

- パーツをお求めの方は、上のパーツ表から必要なパーツのNo.、パーツ名、個数を紙に記入し、代金、送料と共に小為替、又は現金書留にて当社までお申し込み下さい。（価格に消費税は含まれています。又合計金額が500円以下は切手で代用できます。）
- 複数ご注文される場合の送料はあらかじめお問い合わせ下さい。
- 時期により、パーツの在庫が不足している場合がありますのであらかじめお問い合わせください。
- パーツ名、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号は、はっきりとお書き下さい。不明瞭な場合は発送できません。



株式会社 東京マルイ

〒120-0005 東京都足立区綾瀬4-16-16

Story of SIG SAUER P226 RAIL

ガスプローバックガン
シグ・ザウエル
P226 レイル



▲20mmピカティニー規格マウントレール。各種CQBデヴァイスの確実な装着が可能。

▶実銃同様のデコッキング機能を完全再現。安全にハンマーをハーフコック位置に戻す。



最強特殊部隊が認めた高性能…。P226開発の経緯

シグ・ザウエルP226は、アメリカ海軍特殊部隊SEALsを始め、連邦捜査局=FBI、イギリス特殊部隊=SASなど著名な軍・警察組織で採用されている高性能自動拳銃である。

P226の原型は、スイスのシグ社(現スイスアームズ)とドイツのザウエル&ゾーン社が共同開発したスイス陸軍向けP220。1976年に誕生したこのモデルは、命中精度、耐久性など性能面では一切妥協せず、マシーニング・センター=自動切削機械を多用した複数同時生産技術による製造コストの大幅な削減が図られていた。メカニズム的には角形スライドとバレル後端部の角形薬室による簡易ながら確実なロッキングシステムを有している事が最大の特徴で、P220以降に開発されたグロック17やH&K USPなど他社の自動拳銃は、このシステムをほぼ踏襲していると言っても過言では無い。また、内蔵式セフティ(ファイアリング・ピン・ロック)の採用によりマニュアルセフティ(手動安全装置)を省略、同時にセルフ・リターン式のデコッキング機能をも備え、携帯安全性と即応性を両立させた完成度は現代軍用拳銃の方向性を決定づけたと言えるだろう。

P226は、1982年から始められた「米軍制式サイドアームトライアル」の仕様要求に応え、高性能を謳われたP220をベースに、装弾数を9発から15発に増した「ダブルカラムマガジン」の採用と従来グリップ底部にあったマガジン取出しレバーを、より迅速に操作できる「押しボタン式マガジンキャッチ」に改良したモデルとして登場した。トライアル最終選考に残ったP226とM92F。性能面ではP226が優勢であったが、軍入札価格において、より安価なM92Fが制式サイドアームに決定された。しかし使用武器の優劣に自分の命を託さざるを得ない特殊部隊員たちは、価格よりもP226の性能を重視し、SEALsなどは非公式ながら使用を開始、のちに上層部も隊員たちの要望を認め制式化した。

9.11の大規模テロ以降、潤沢に予算を与えられる様になった米軍特殊部隊では、新型自動拳銃の採用が矢継ぎ早におこなわれた。P226も、SEALsの新たな仕様変更要求に沿って鋭に強い「ステンレス製強装弾対応スライド」を装備、SEALs隊員のさらに頼もしい相棒へと進化した。このNAVYモデル(制式呼称MK.24との説あり)のフレームに、戦術ライトやレーザー・エイミング機器などCQBデヴァイスを装着できる「20ミリマウントレール」を配した最新モデルこそ「P226レイル」だ。その実用性と攻撃力をさらに高めたスペックにプロが追いかけていた軍用拳銃の理想型が垣間見えるのである。

秘められた力量とリアリティ…。東京マルイ／ガスプローバックガン「シグ・ザウエル P226 レイル」

東京マルイ ガスプローバックシリーズ最新作「シグ・ザウエルP226レイル」は、研ぎ澄まされた機能美、合理性を追求した質実剛健なフィーリング、シンプルながらも確実な操作性など、実銃シグピストルの魅力を余すところなく再現している。シングルアクション、ダブルアクション両方の射撃が楽しめる〈SA&DAハンマー機構〉には、東京マルイとしては、シリーズ初の完全再現となるリアルな〈デコッキング機能〉を付加。さらにスライドを引くとチェンバー(薬室)部分が沈み込んでロックが解ける〈ティルトバレル式ショートリコイルシステム〉など、ユーザーを魅了する一つ一つの特徴を欠かすことなく拾い上げ、緻密なモデルアップに成功している。軍用銃としての耐久性をさらに高めた〈P226NAVYタイプスライド〉や、タクティカルハンドガン必須の〈レイルフレーム〉など、シグピストルの最新にして、最高峰モデル=P226レイルならではのデザインも精密に再現。さらには実銃から正確に採寸された各部の刻印がリアリティを演出する。

しかし何といっても最大の特徴はその実射性能とメカニズム。クラス最高の命中精度を約束する〈ダイヤル式可変HOP-UPシステム〉や、ガス圧安定性に多大な効果をもたらす〈亜鉛ダイカスト一体型マガジン〉など高い信頼と実績のあるメカニズムを踏襲。そして切れ味とスピードに重点を置いた「シャーブリコイル」セッティングを施したプローバックエンジンは、9ミリバラベラム弾発射時の特徴でもある、鋭く俊敏な撃ち心地を鮮烈に表現していると言えるだろう。さらにスライドトップは外観上、実物同様ながらスライド内側の金属部分にもノッチを追加するなどして、ホールドオーブンメカニズムの耐久性・信頼性を飛躍的に向上させている。そしてシリーズ先行他機種で実証済みのハイレベルな命中精度と、どんな状況下においてもユーザーの期待に応える安定した性能。これこそサバイバルゲイマー、コンバットシューターが長く待ち望んだ、「使えるシグピストル」の体現と言える実力なのだ。「シグ・ザウエルP226レイル」はガスプローバックの新たな“基準”となる力量を備えているのである。

シグ・ザウエル P226 レイル/ガスBLKガンデータ	
型 名	シグ・ザウエル P226 レイル
全 長	196mm
重 量	797g
銃 身 長	97mm
装 弾 数	25+1発
弾 丸	6mmBB弾

シグ・ザウエル P226 レイル/実銃データ	
型 名	シグ・ザウエル P226 レイル
全 長	196mm
重 量	802g
銃 身 長	112mm
装 弾 数	15+1発
弾 丸	9mm×19弾

東京マルイ・ガスプローバックシリーズの修理について

この製品は、最適な性能・操作性を十分に考慮した上で製造されていますが、正しい操作による通常の使用状態でも、約10,000発の発射回数を超えると、パーツの交換などが必要となります。このような耐用期間を過ぎたパーツの交換及び故障、または、操作ミスによる故障及びメンテナンスの場合は、お買い求めいただいたお店もしくは当社アフターサービス部までご連絡ください。

■修理依頼品を当社アフターサービス部まで直接お送りいただける場合は、以下の点に注意してください。

- 修理依頼品は、①製品名、②故障内容、③ご住所、④お名前、⑤電話番号、⑥郵便番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- 時期により修理パーツの不足、あるいは修理依頼品が混んでいる場合がありますので、事前に当社アフターサービス部までお問い合わせください。
- 当社アフターサービス部まで直接お送りいただける修理依頼品は、BB弾を抜き、セフティをかけ、ガスを抜いた安全な状態でお送りください。
- 修理依頼品の往復送料は、基本的にお客様のご負担となりますので、ご了承ください。

■以下の場合は、修理をお受けできないことがあります。

- 安全性に問題のある改造品、性能アップを目的とした改造パーツの組み込まれた製品、または分解・改造の形跡がある製品など。
- 説明書にある正しい使用方法以外の使用が見受けられる製品など。

※改造などを施した銃、及び分解・改造が原因による事故に関しては、当社は一切の責任を負いません。