

対象年齢18才以上



NEW GAS
BLOW BACK



HI-KICK HI-GROUPING

Hi-CAPA *Custom* DUAL STAINLESS

ハイキャパカスタム デュアル・ステンレス

補足説明書



ご使用の前にハイキャパ5.1の説明書と併せて最後まで必ずお読みください。

PRODUCT BY TOKYO MARUI CO.,LTD.





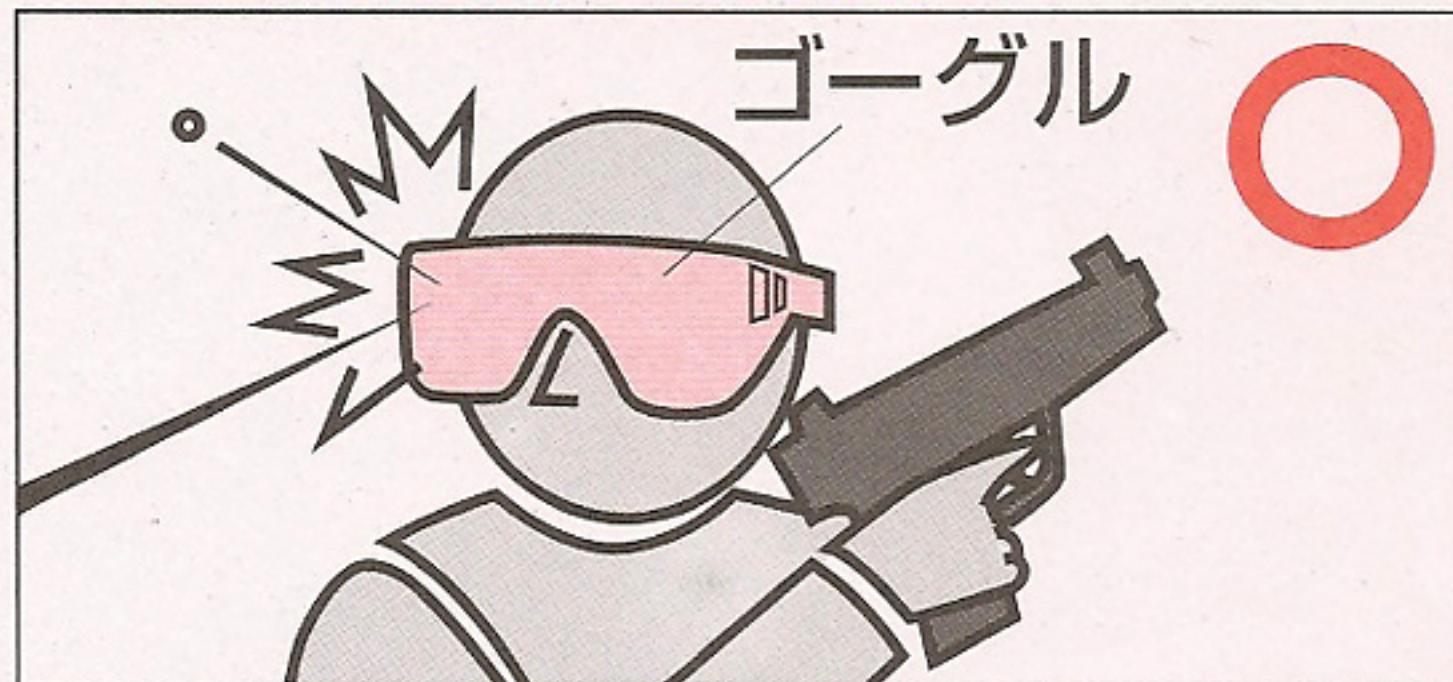
警告

〈取扱い注意書〉

このエアソフトガンは、正しいスポーツシューティングを通じて健全なホビーライフをエンジョイするため上で使用されると、独特のフィーリングが体験でき、射撃センスを向上させるスポーツグッズとなります。誤ったご使用は、失明や怪我等の危険を生じます。必ず下記の各注意点とそれぞれの製品の取扱い説明

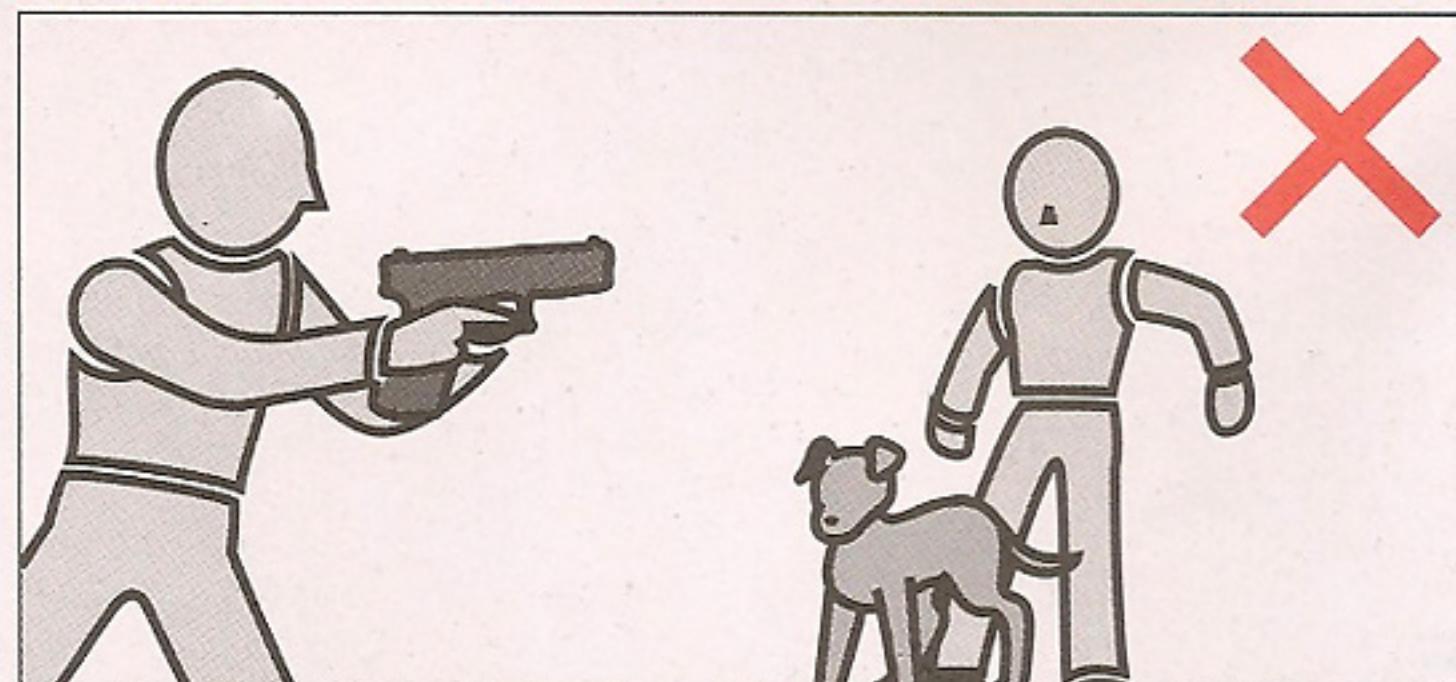
不注意な発射や、誤ったご使用は、失明や怪我

！警告 必ず眼の保護具を装着する。



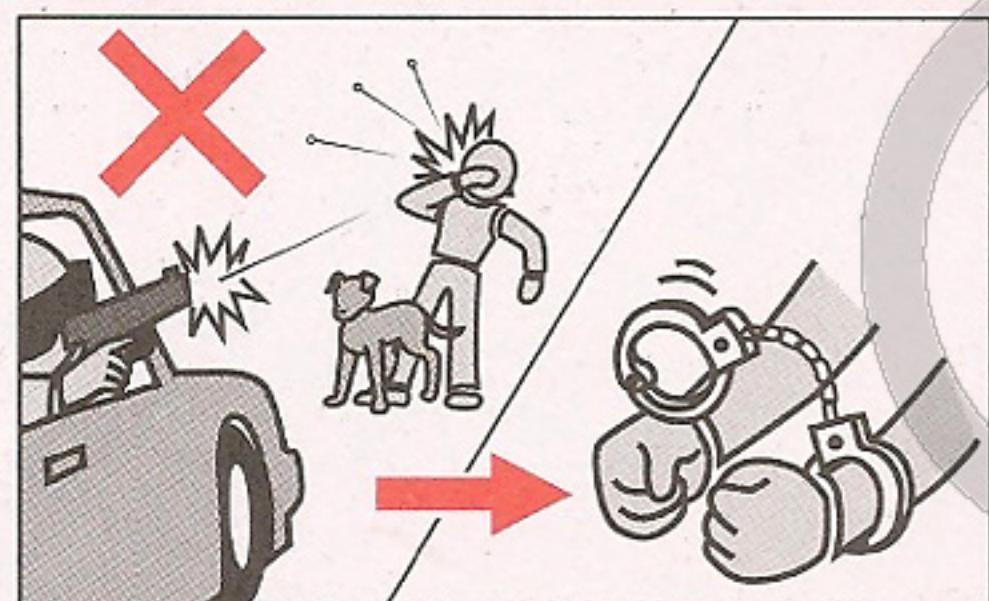
ゲーム等でBB弾の発射をする時は、本人を含め、想定される危険エリア内にいる参加者全員が、ゴーグル等の眼の保護具を必ず装着してください。(参加者以外の人にBB弾が当たらないよう、十分注意してください。)

！警告 エアソフトガンを人や動物に向けて撃たない。



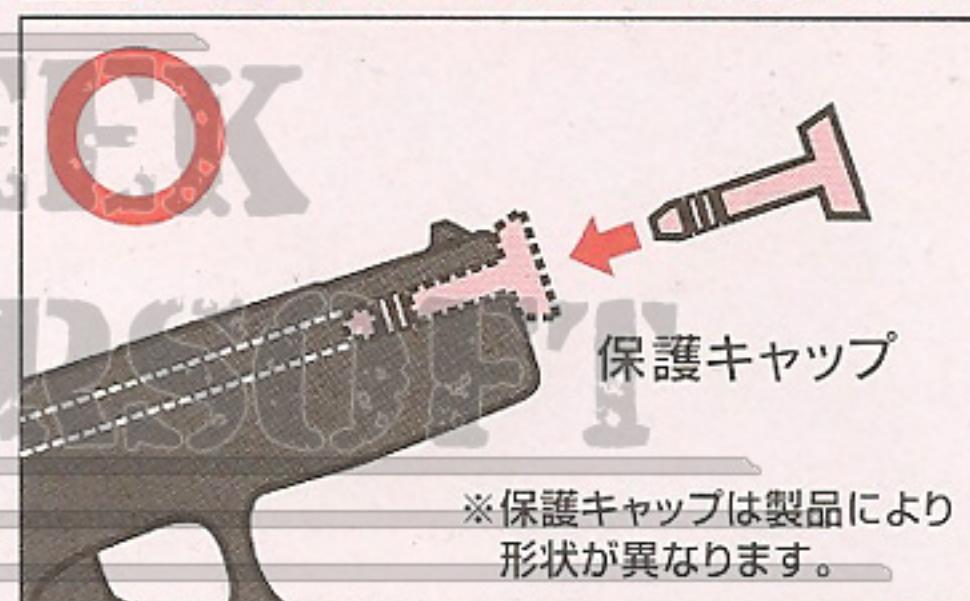
絶対に、エアソフトガンで人や動物に向けて発射したり、狙ったりしないでください。標的に向けて発射する時以外は、必ず銃口に保護キャップを装着してください。

！警告 イタズラのつもりでも処罰される場合がある。



たとえイタズラや冗談のつもりでも、BB弾を発射した事により、共有物や他人の財産を破損させたり、人や動物に怪我を負わせたりすると、器物破損や傷害の罪等で、処罰される場合があります。

！警告 いつも銃口に保護キャップを装着しておく。



※保護キャップは製品により形状が異なります。

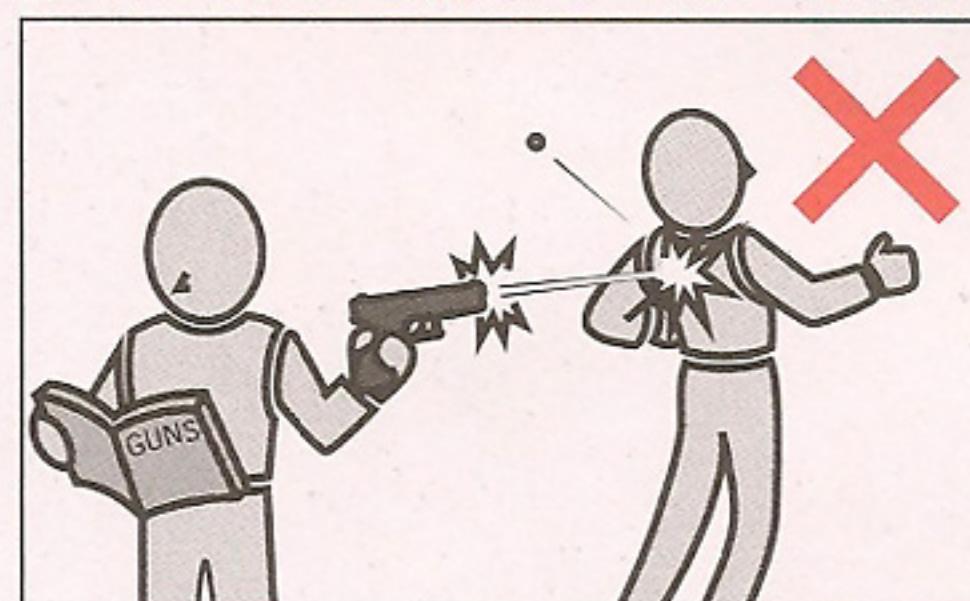
万一の暴発を防ぐと共に、防塵のためにも、発射する時以外は必ず銃口に保護キャップを装着してください。また、保護キャップを装着したままで、トリガーを引かないでください。

！警告 銃口は、いかなる場合も絶対にのぞかない。



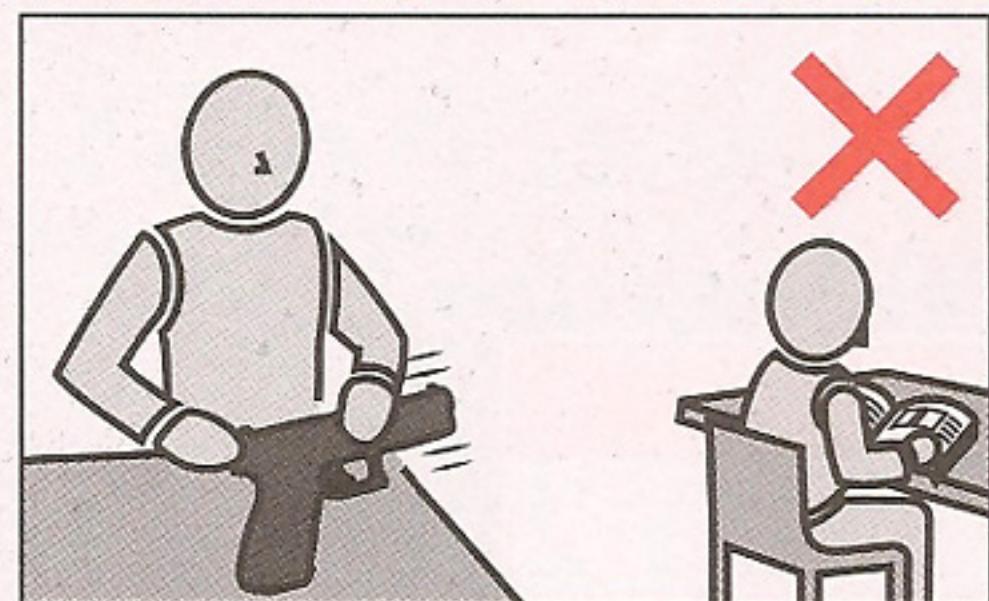
製品にBB弾が入っている、入っていないにかかわらず、いかなる場合も絶対に銃口をのぞかないでください。発射されたBB弾が眼に当たった場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。

！警告 不用意にトリガーを引かない。



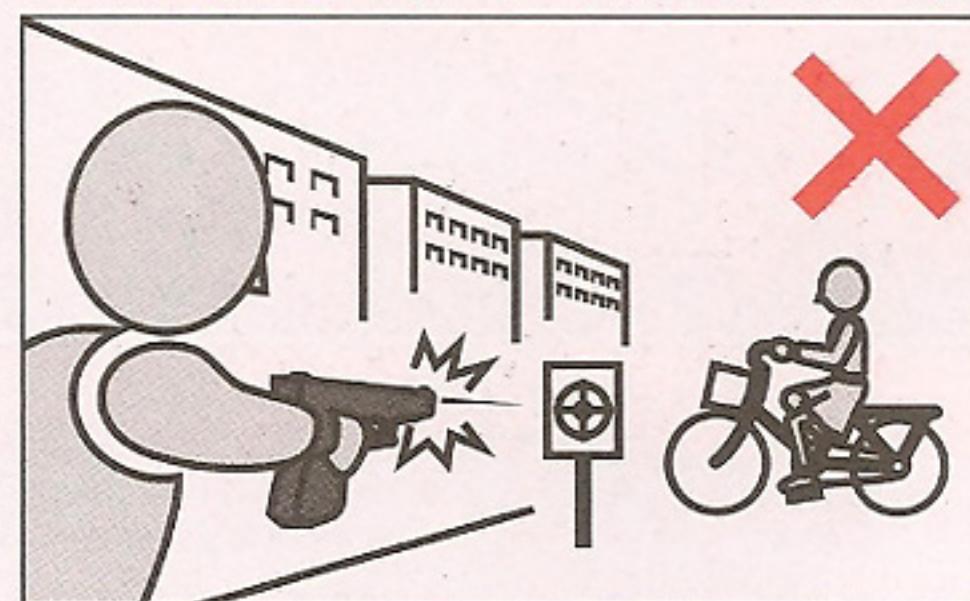
不用意にトリガーを引くのは、非常に危険です。保護キャップを外し、標的に向かって発射する時以外、トリガーには指を触れないでください。

！警告 銃口は、常に安全な方向に向けて取扱う。



銃口は、いかなる場合も人や動物、または壊れやすい物がある危険な場所には向けてください。標的に向けて発射する時以外は、必ず銃口に保護キャップを装着してください。

！警告 人や車が横切るような場所では絶対に撃たない。



エアソフトガンを発射する場所では、安全に十分配慮してください。人や車が横切るような場所、及び周りに人がいたり、壊れやすい物等がある場所では、危険ですので絶対にBB弾を発射しないでください。

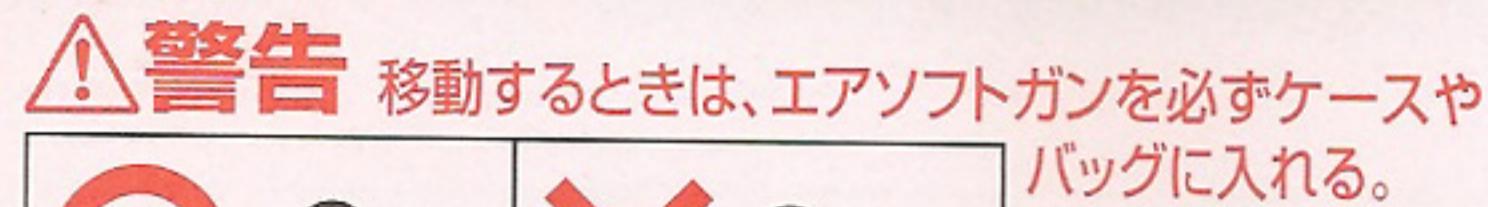
■操作方法は製品により異なります。必ずその製品の特性をよく理解した上でお取扱いください。

■誤った使用方法や取扱い、改造・分解によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

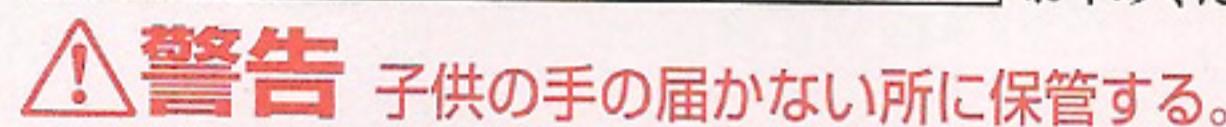
ご使用の前に最後まで必ずお読みください。

に開発された、競技専用エアソフトガンです。それぞれの製品の特性や、使用上の注意点をよく認識した発射されたプラスチックBB弾をおよそ40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や書を最後まで読み、よく認識された上、ルールやマナーを守ったスポーツシューティングをお楽しみください。

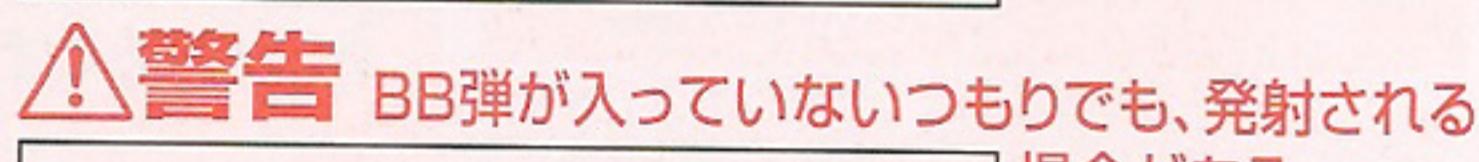
等の危険が生じますので、十分ご注意ください。



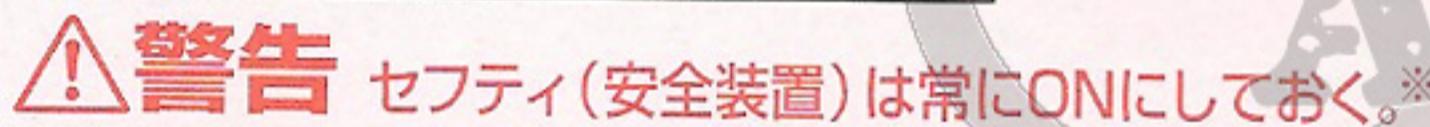
エアソフトガンを持ち歩く場合は、銃口に保護キャップを装着し、セフティをかけた上で※、必ずケースやバッグに入れて運んでください。



対象年令未満の子供がイタズラをして、怪我や事故を起こさないよう、エアソフトガン本体のセフティ(安全装置)をかけ※、銃口に必ず保護キャップを装着した上でケースやバッグに入れ、子供の手の届かない所に保管してください。



マガジン内のBB弾を発射しつくしても、本体内部にBB弾が残っている場合があります。不用意にトリガーを引くと、BB弾が発射され大変危険です。銃口に必ず保護キャップを装着した上で、保管してください。

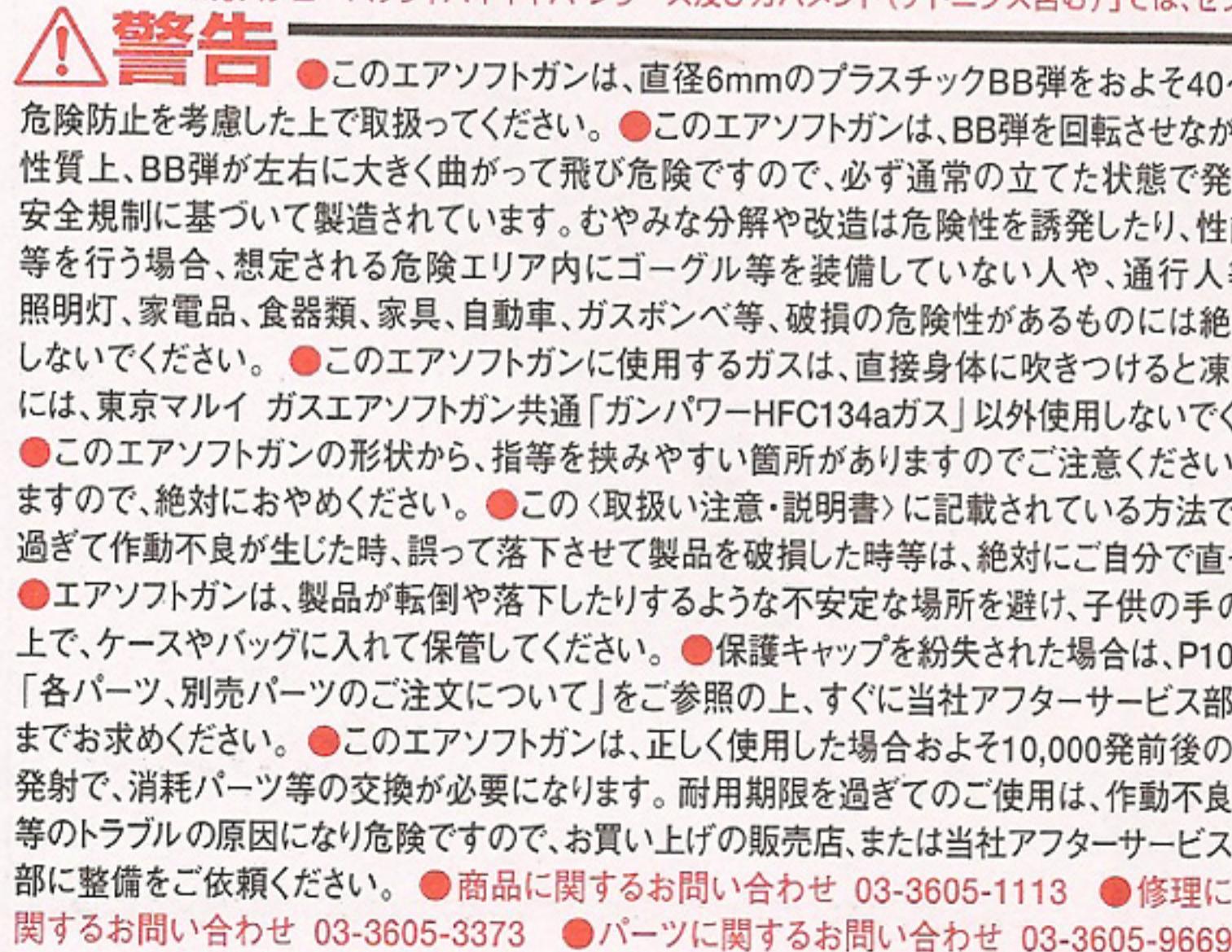


使用しない時は、常に以下の事を守ってください。
①エアソフトガン本体内部のBB弾と、ガスを抜き取っておく。
②銃口に保護キャップを装着しておく。
③セフティ(安全装置)をONにしておく。*



標的に向けて発射する時以外は、トリガーに指をかけないでください。トリガーに指をかけた状態では、何らかのはずみでトリガーを引いてしまう恐れがあり、危険です。

*ガスプローバック「ハイキャバ シリーズ及びガバメント(テニクス含む)」では、セフティをかける代わりにハンマーダウン状態にします。(発射等の作動ができなくなります。P5 6 参照)



〈取扱い注意・説明書〉は、必ず製品と一緒に大切に保管しておいてください

紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。
・①製品名 ②〈取扱い注意・説明書〉請求の旨 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥電話番号 を明記したメモを必ず添えてください。(メモははっきりとお書きください。)
・代金¥105+送料¥140(計¥245)分の切手を、①~⑥のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。(価格は税込み価格です。)

ニューガスブローバック ハイキヤパ5.1 取扱い説明書



取扱う前に必ず最後までお読みください。

Mr. "M" Age25
Shooting Instructor

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、各項目の左欄及び本文中に製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上ご使用ください。

⚠ 警告

⚠ 注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。注意・禁止事項は遵守してください。

ガスボンベ取扱い上の注意（ガスボンベ別売）

● ガスボンベについて

この製品はHFC134aガスにより作動します。マルイのガス銃専用ボンベを購入してください。当社は、250g入り、400g入りを用意しています。店頭でお求めください。

⚠ 警告 ガスボンベ使用上の注意

- 火災等の恐れがあるので、フロンガスでない可燃性のガス（ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアースプレーなど）は絶対に使用しないでください。
- 爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは直射日光の当たる場所（車の中など）や、高温になる場所（ストーブのそばなど）40°C以上になるところに放置したり保管したりしないでください。
- 爆発等の恐れがあるので、使用後火中に投じないでください。
- 捨てる際にはガスを全て抜ききってから捨ててください。



● マルイガンパワーHFC134aガス



- マルイ純正ガスをご使用ください。
- 使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

※価格につきましては、10P パーツリストをご参照ください。

⚠ 警告

スライドが勢い良く後退するので顔や指を近づけないでください。



- この製品は、ガスの圧力によりスライドをブローバック（後退）させる、ガスブローバックスистемを搭載したモデルです。スライドが勢いよくブローバックしますので、怪我をしないよう、トリガーを引く時は絶対に顔や手をスライドに近づけないでください。

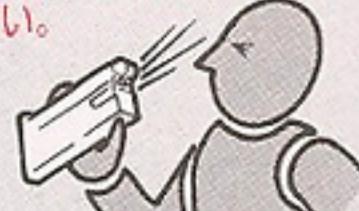
- 40°C以上の使用は銃が破損する場合がありますので、注意してください。

1 各部の名称（細部については各ページ項目で説明します。）



⚠️ 警告・注意

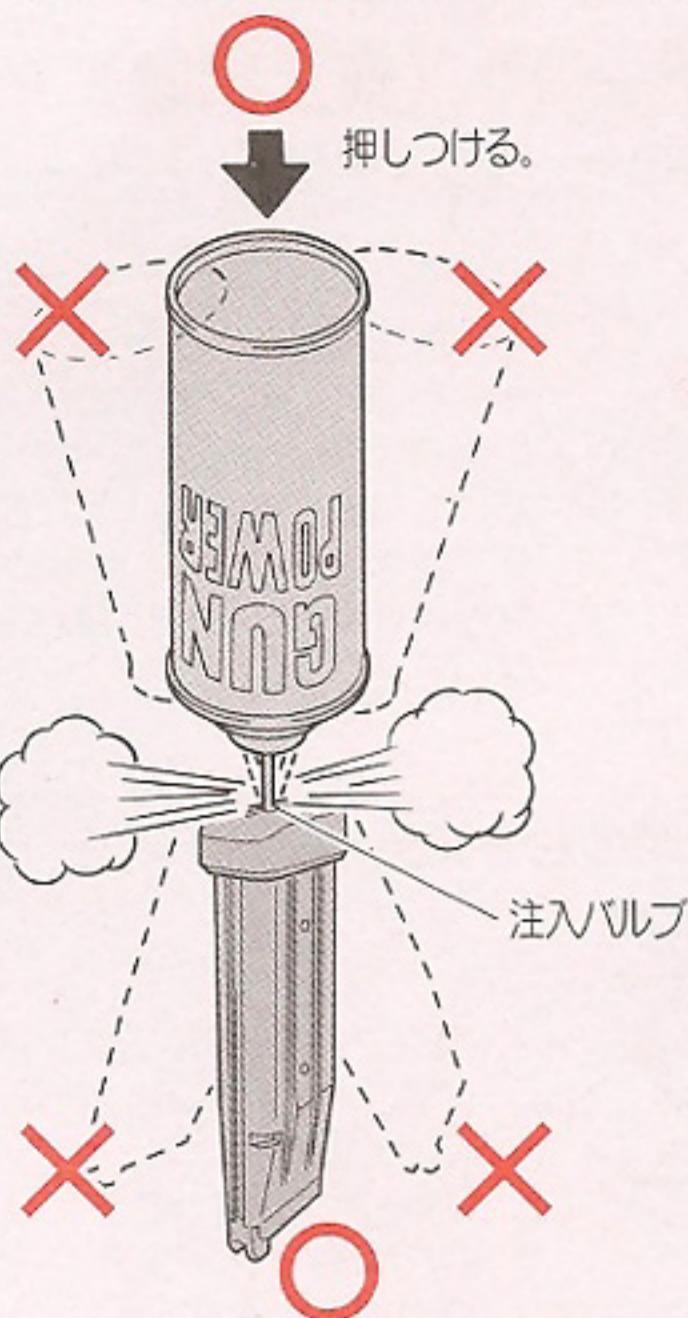
- マガジンを斜めにしたり、振ったりしながらガスを注入すると、規定量以上のガスが注入され、マガジンを本体に正しくセットしても、作動（プローバック）しなくなってしまいます。
- マガジンにガスが注入された状態で、マガジン後部の放出バルブを押すと、上部にあるガス噴出口より生ガスが勢いよく放出します。生ガスが顔面及び皮膚にかかると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があり大変危険ですので、放出バルブには手をふれないでください。



- 夏場等、温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。マガジンが破裂する恐れがあり、大変危険です。

2 ガスの注入

- マガジンを逆さにして、ガスボンベ、マガジン共垂直にして注入します。



バルブからガスが吹き出せばOKです。

押しつける。

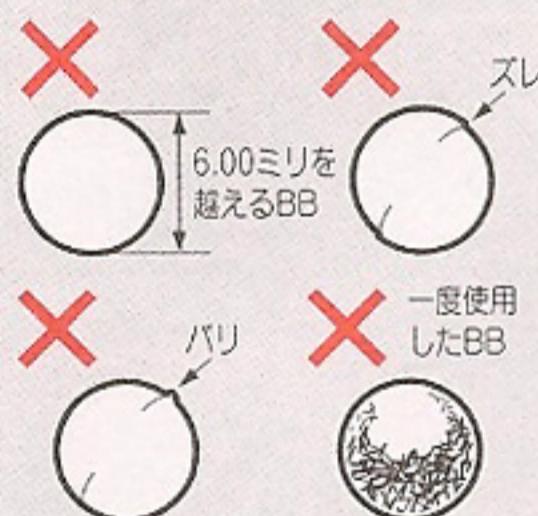
注入バルブ

⚠️ マガジン取扱い上の注意

- 冬季等で気温が20°C以下の環境のもとでは、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合、室温が20°Cであってもマガジンは冷えていますので、手で温める等、常温に戻してからプレイしてください。
- 常温時でもマガジン内にガスを満タンに注入した直後や、連続して数十発発射した後などは、やはりガス圧低下を起こしますので、スペアマガジンを用意して、交互に入れ替えると良いでしょう。
- マガジンは、大変精密にできています。落下などさせると破損しますので注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがあるので、マガジンの給弾口や、ガスの噴出口にゴミが入らないように注意してください。
- 本体にマガジンをセットした状態では、ガスの注入をしないでください。
- マガジンの変色を抑えるため、使用後にマガジン表面にシリコンオイルを薄く塗っておくと良いでしょう。
- 本体及びマガジンの故障や作動不良を防止するため湿気の多い所や水まわりに置かないでください。

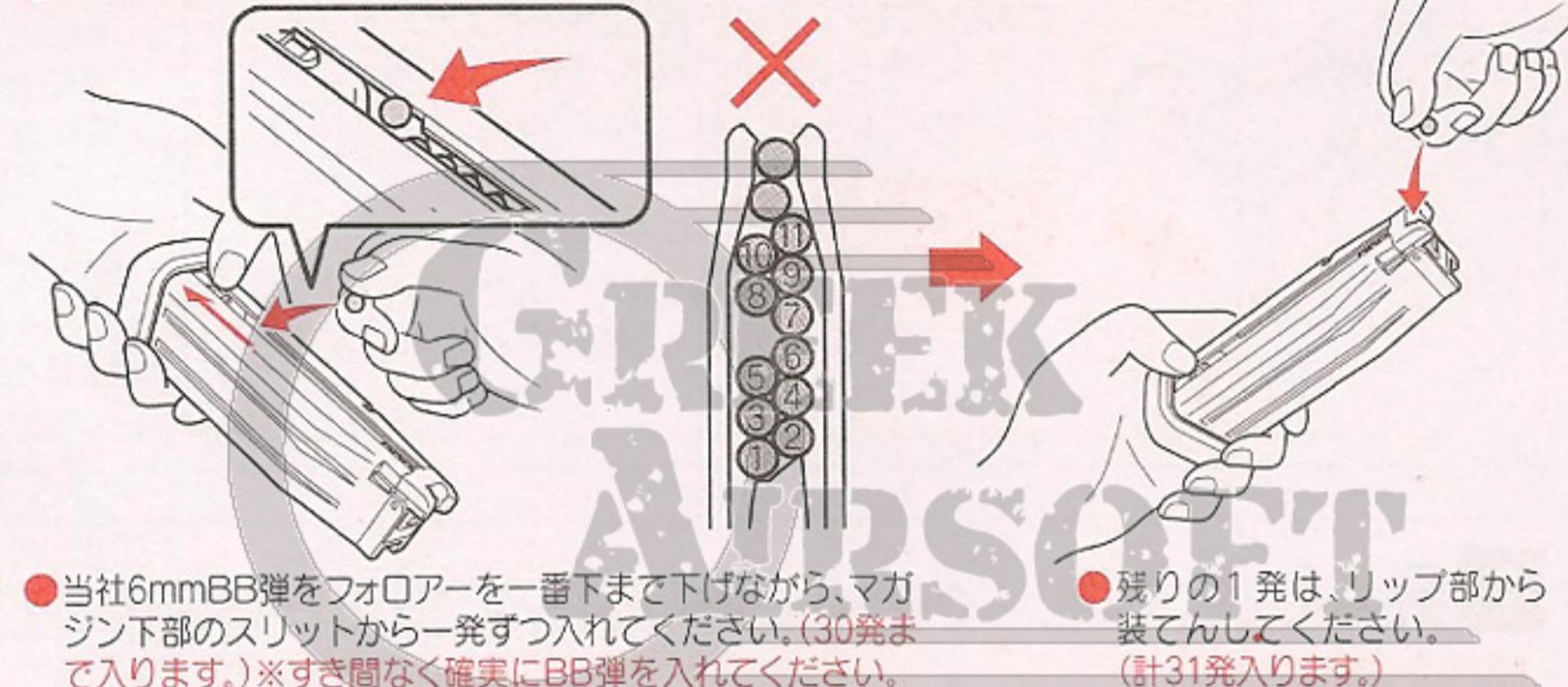
⚠️ 注意

- 精密なタイトバレルを使用していますので、汚れた弾や他社の径の大きな弾、バリや突起のある粗悪なBB弾を使用すると、ホップアップシステムをいためたり弾つまりを起こすなどトラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。



3 BB弾の装てん (電動ガン対応精密0.2g~0.25gを使用してください)

- 下図の順番でBB弾を入れると、計31発入ります。



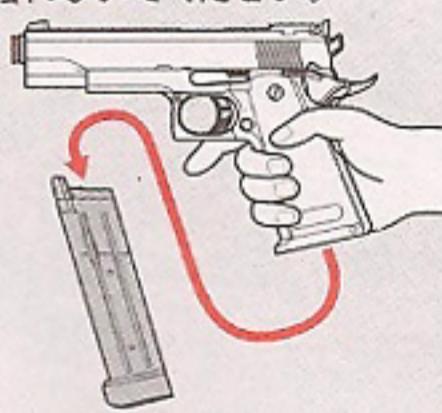
⚠️ 注意

- フォロアーを下げた状態から、指をはなさないでください。フォロアーが勢いよく戻り、マガジンリップが破損します。



⚠️ 注意

- マガジンを入れる時、トリガーに触れないでください。



- 一時的に使用しない時は、安全のため、必ずマガジンを銃本体から抜いておいてください。

4 マガジンのセット



- マガジンをセットするカチッと音がしたらセット完了です。(勢いをつけて押し込まないでください。)

⚠️ 注意

- マガジンは落下させると破損します。

- マガジンを外す
マガジンキャッチボタンを押します。
(マガジンが落下、破損しないよう、底を手で押さえてから押してください。)

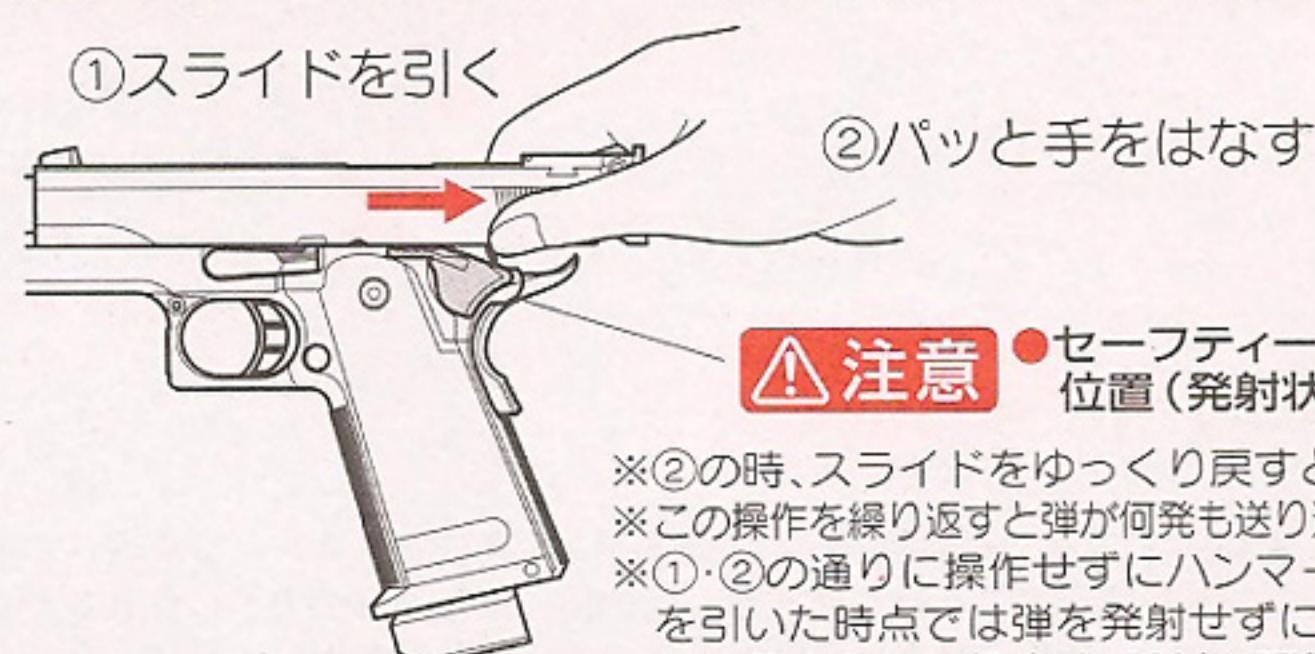


⚠️ 注意

- この操作を行う時は、トリガーに触れないでください。

5 初弾の送弾

- スライドをいっぱいに引き、パッと手をはなすと、初弾が送り込まれ発射できる状態になります。(ハンマーも傾きます。)



⚠️ 注意

- セーフティーレバーは、必ずこの位置(発射状態)にする事。

※②の時、スライドをゆっくり戻すと送弾不良の原因となります。
※この操作を繰り返すと弾が何発も送り込まれ、故障の原因となります。また、発射の際、大変危険です。
※①・②の通りに操作せずにハンマーだけを傾けると、7発射の際、まず1回目にトリガーを引いた時点では弾を発射せずにプローバックだけを行いますが、2回目以降は弾を発射するようになります。誤射の可能性があり、大変危険ですのでご注意ください。

⚠️ 警告

- この操作を行った後は、いつでも弾が発射される状態になりますので、銃口方向には十分注意してください。

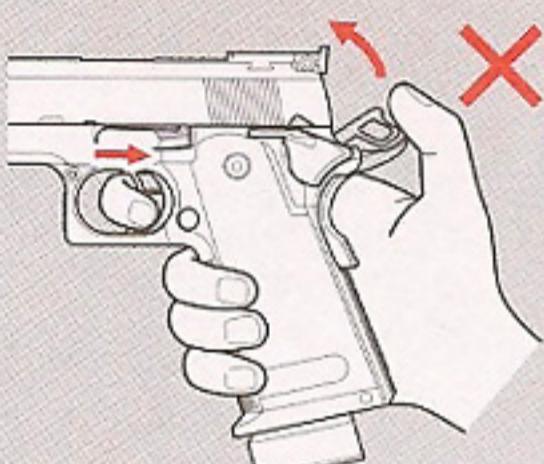
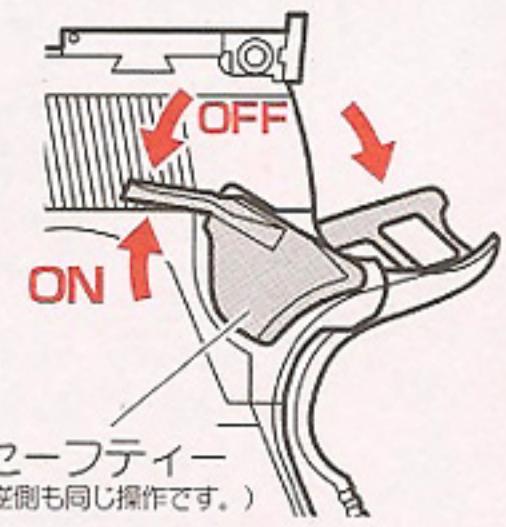
⚠ 注意

- 発射直前に、セーフティーを解除するようにしてください。
- セーフティーの操作を行う時は、トリガーから指を離してください。

※保護キャップは常に装着しておき、発射直前まで外さないようにする。

**⚠ 警告**

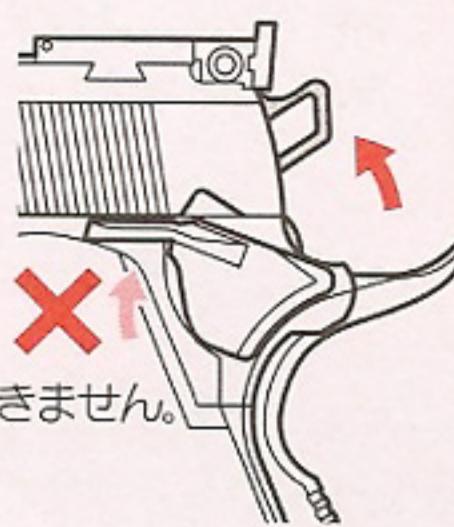
- 絶対にトリガーを引きながら指でハンマーを戻さないでください。スライドがプローバックして怪我をする恐れがあります。

**6 セーフティー (安全装置)****①フルコック時のセーフティー**

左図のハンマーが「フルコック」位置の時のみ、セーフティーを操作して、ONの状態に出来ます。また、この状態ではトリガーとスライドが操作できません。破損の原因となりますので、無理に動かさないでください。

⚠ 注意

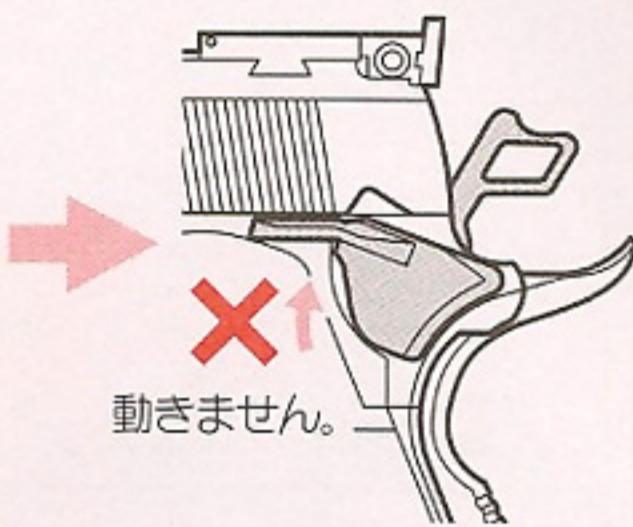
- すぐに使用しない場合は、安全のため必ずセーフティーをONにしてください。

②ハンマーダウン

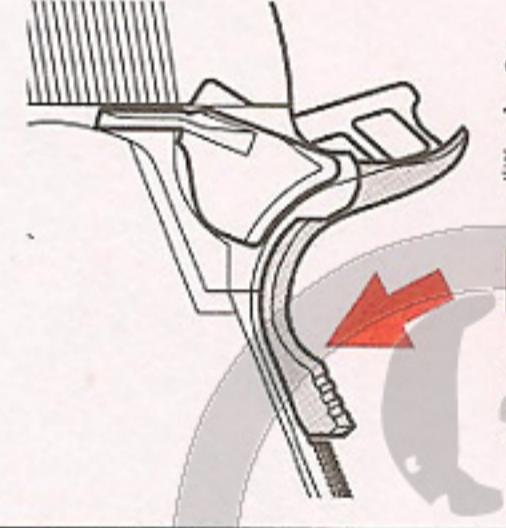
この状態では発射できません。発射するには、指でハンマーの位置をフルコックにするか、スライドを引いて、**5 初弾の送弾**を行ってください。この時も、セーフティーは操作できません。

③ハーフコック時のセーフティー

ハンマーが「フルコック」と「ハンマーダウン」の中間に引っかかるのが「ハーフコック」です。この状態でセーフティーが掛かっています。



左図の「ハーフコック」位置ではセーフティーは操作できません。(トリガーは動きますが発射されません。)

④グリップセーフティー

このセーフティーは、常時自動的にかかっており、グリップをしっかりと握る（銃口方向に押し込む）ことで解除され、トリガーが引けるようになります。

⚠ 注意

グリップセーフティーを押し込んでいない状態で、無理にトリガーを引くと破損の原因となります。

⚠ 注意

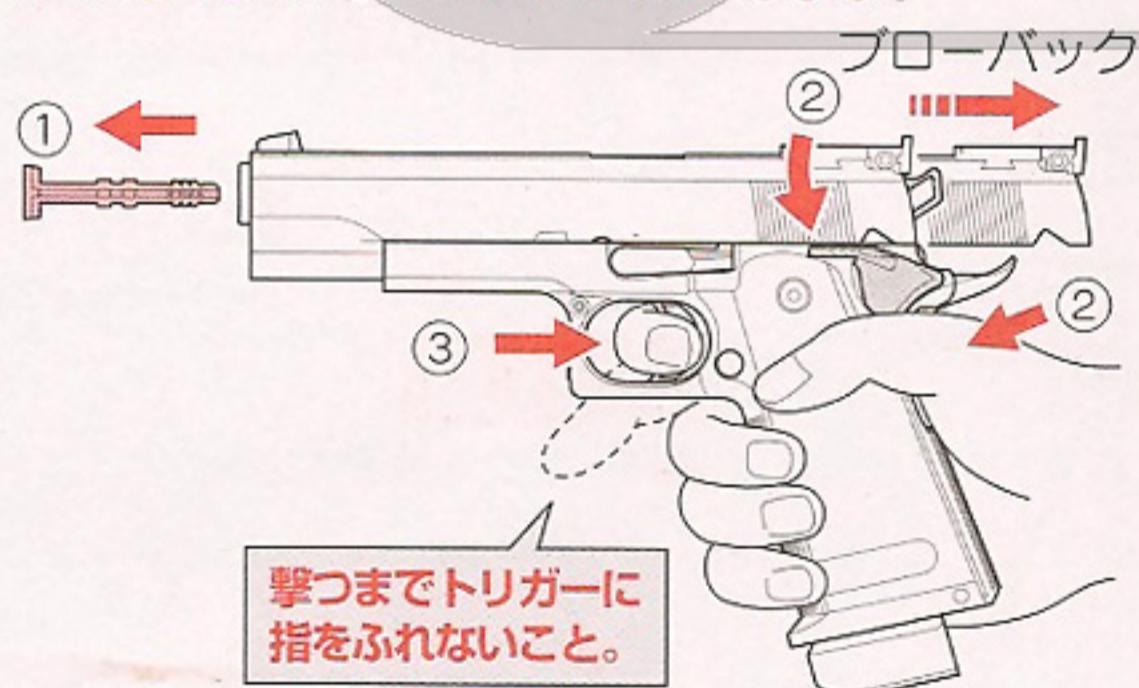
※ハーフコックについて・・・安全上設けられた位置です。通常の使用においては、ハンマーをこの位置にする必要はありません。万が一この状態になってしまった場合には、まず必ずマガジンを抜き、絶対にトリガーに触れないで、ハンマーをフルコックの位置まで傾けてください。

⚠ 警告

- スライドが勢い良く後退しますので、顔や指などを絶対に近づけないでください。
- 安全のため、必ずゴーグルを装着してください。

⚠ 注意

- ガス切れやマガジンの温度低下又は気温の低い冬季などの場合は、ガス圧が低下し、スライドストップがかからない場合が出てきますが故障ではありません。ガス補充、及びマガジン温度が20℃位まで回復すれば正常に作動するようになります。

7 発射 (この時点で初めてトリガーに指をかけます。)**■弾を発射して、プローバックします。**

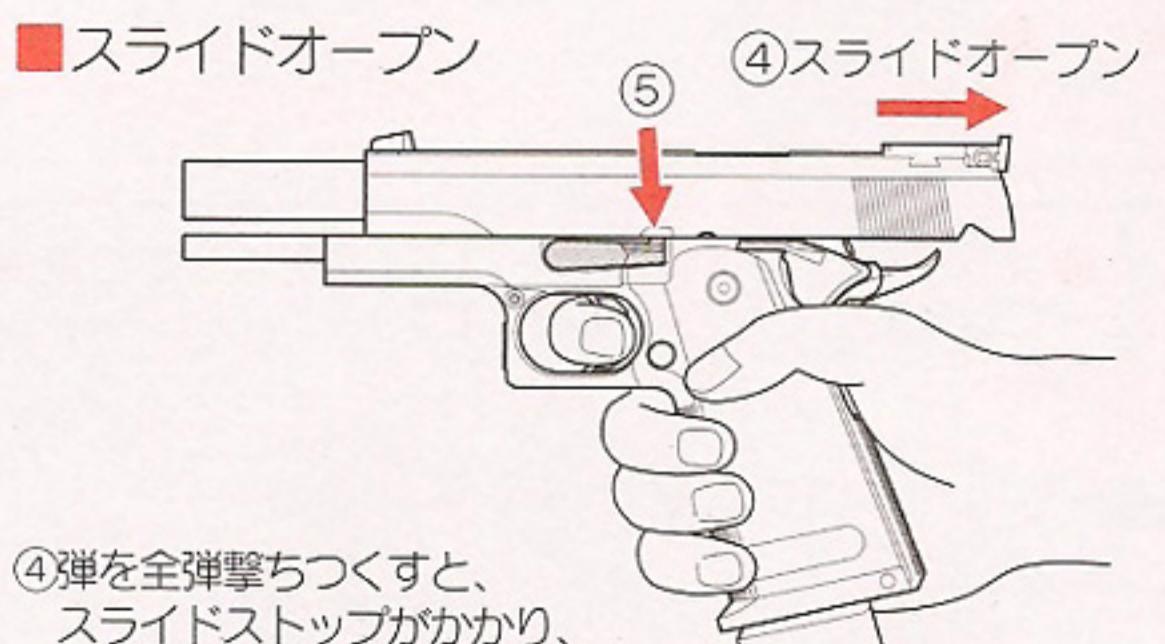
- 5**で初弾の送弾をした後、トリガーを引くごとに「BB弾1発発射」→「スライド後退（プローバック）」→「スライド前進（次弾装填）」を自動的に繰り返します。

①保護キャップを外します。

②セーフティーを解除します。
(グリップセーフティーを握らないと解除されません。)

③トリガーを引きます。
(弾が発射されプローバックします。)

※トリガーを引くごとにこの動作を繰り返します。

■スライドオープン

④弾を全弾撃ちつくすと、スライドストップがかかり、スライドオープン状態となります。

⑤スライドストップを解除する（下にさげる）とスライドが前進し、元の状態にもどります。

⚠ 注意

※スライドオープン時にマガジンチェンジを行い、スライドストップを解除すると初弾がチャンバーに送り込まれ、再び発射準備完了となります。この時、スライドのカドは鋭利なため、指などを切らないように注意してください。また操作を行う時は、トリガーから指を離して銃口方向に十分注意してください。

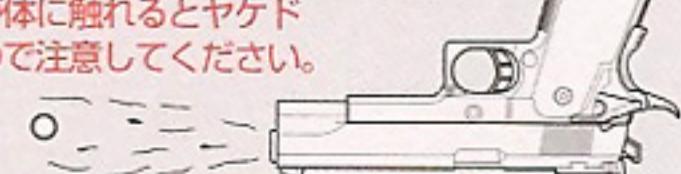
■パワーの低下について

- 長時間、連射を繰り返すとマガジン内の温度が下がりすぎ、ガス圧が低下するため弾の飛びやプローバックの作動が遅くなりますが、故障ではありません。しばらくおいておくと元に戻ります。

■銃を逆さにして撃たない

銃を横や逆さにして撃つと、生ガスがそのまま出てしまいます。銃は立てて撃ってください。(カラ撃ちの時も同様です。)

※生ガスが体に触るとヤケドしますので注意してください。



必ずマライ電動ガン対応
0.2g~0.25gBB弾をご使用ください。

- 本製品は高精度なマライ電動ガン対応0.2g~0.25gBBにベストマッチするようにセッティングしてあります。それ以外のBB弾を使用すると、ホップアップシステム本来の性能をスパイロルしてしまうことがあります。(集弾性の悪化や弾づまりの原因になります。)又、遠距離のターゲットを撃つ場合は、0.25g以上のBB弾を使用してください。より集弾性が向上します。

△ ホップアップシステムについての注意

- 撃ち始めのとき、若干ホップのかかりが不安定になりますが、これはシリンダー内のシリコンオイルが付着しているためです。60~70発撃つと正常にホップがかかることになってきます。またメンテナンスオイルを使用した場合も同様です。

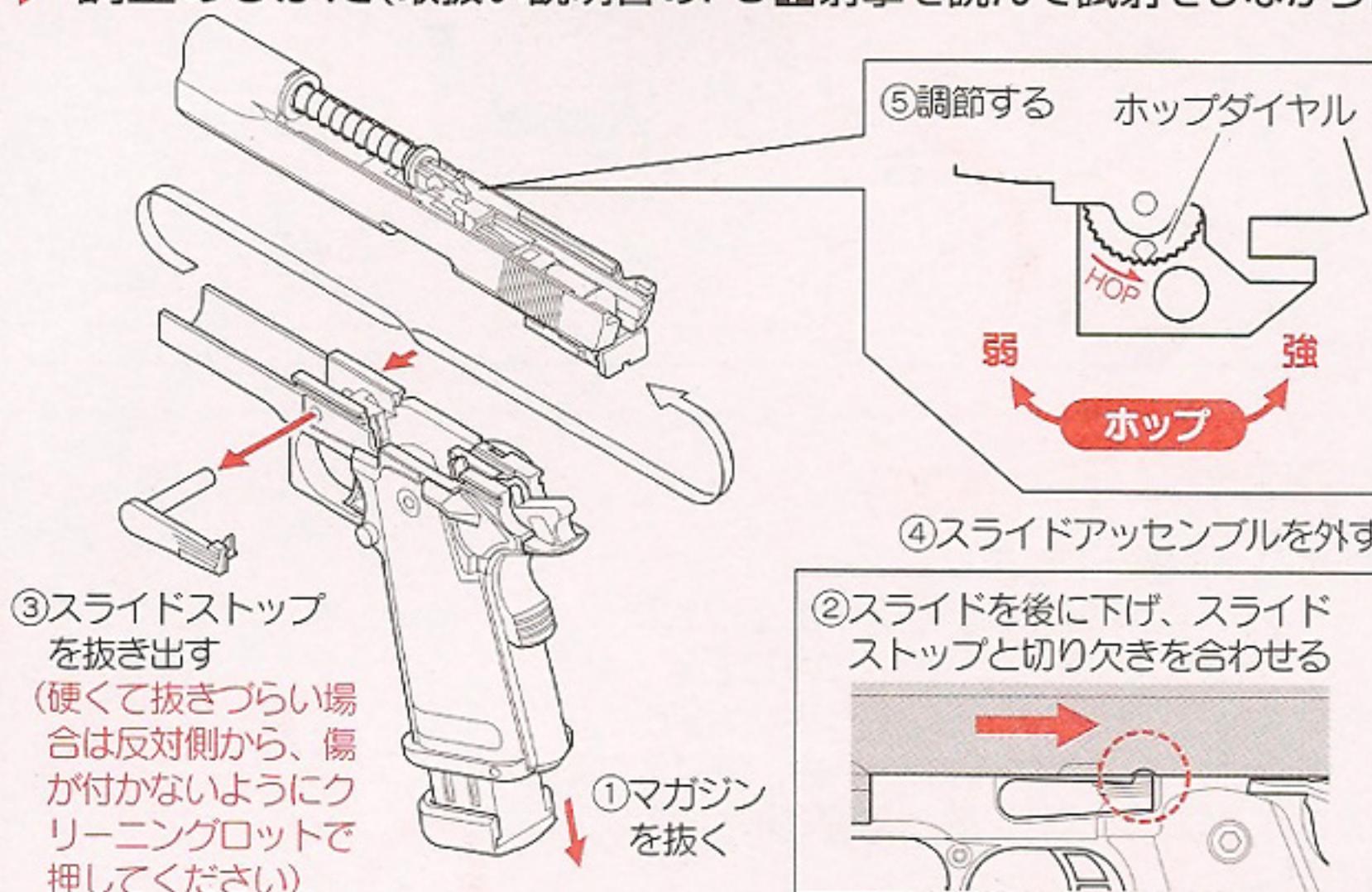
- 粗悪な弾を使用すると弾づまりをおこします。弾づまりをしたまま撃ち続けると内部メカをこわします。また、一度使用した弾、汚れた弾も同様で、ゴミ付着によりホップが不安定になります。弾づまりを直すときやクリーニングするときは、ホップパッキンをいためないように注意する。(8P 13.2.3参照)

- 5000発位撃ったら、ホップパッキンにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーし、クリーニングロッドで汚れを落としてください。(スプレー後60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)

8 可変ホップアップシステムの説明

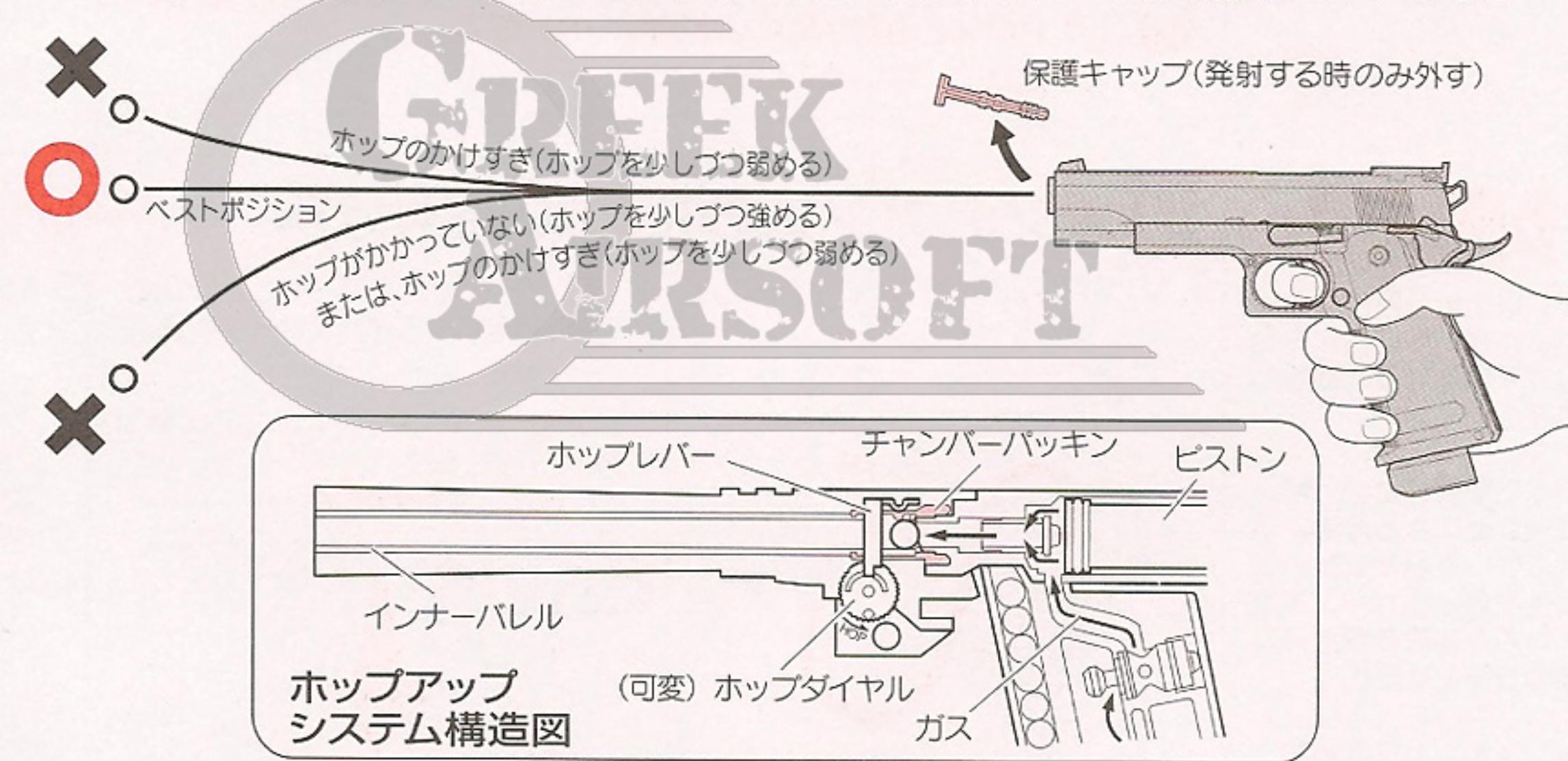
このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマライの可変ホップアップシステムは固定式のものと異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンドルのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

▶ 調整のしかた(取扱い説明書のP5 7射撃を読んで試射をしながら行ってください。)



△ 注意 ホップダイヤルを弱めていくと、チャンバーパッキン内のBB弾が銃口よりこぼれてしまう場合があります。その場合は、多少ホップを強めてください。(BB弾を止めるストッパーが引っ込むためで、故障ではありません。)

● 下図の様にBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もUPします。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- ホップダイヤルを回しすぎると弾づまりの原因になります。弾づまりを起こしたまま発射すると、内部メカが破損しますのでおやめください。
- 弾づまりを起こした場合はすぐに発射するのをやめて、ホップダイヤルを「弱」位置にして、つまつたBB弾をクリーニングロッドで取り出します。(8P 13.2参照)
- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、ホップダイヤルを必ず「弱」位置にします。(戻さないとチャンバーパッキンを痛めます。)
- 一度使用したBB弾、汚れたBB弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーパッキンにゴミが付着し、ホップが不安定になります。)
- 5,000発位発射するたびに、チャンバーパッキンにシリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーしてください。(8P 13.3参照:スプレー後、約60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障や事故について、当社では一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様のご負担となります。

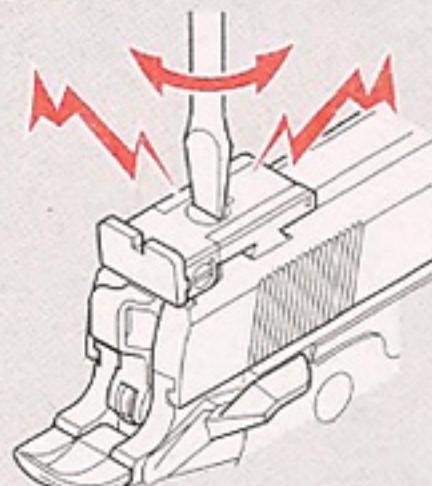
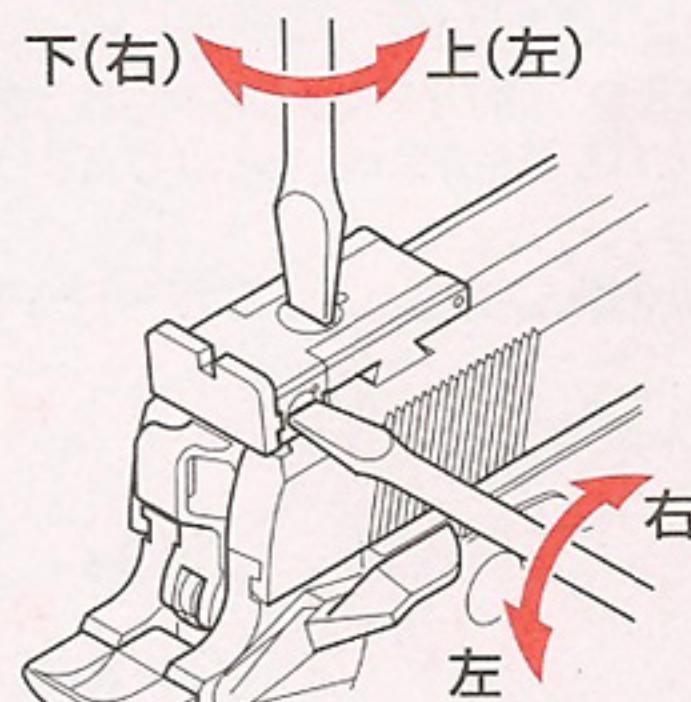
ホップがかからない時は…

※1=お買い求めの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

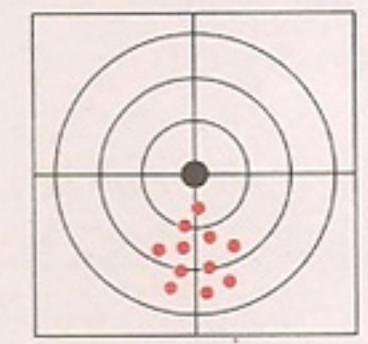
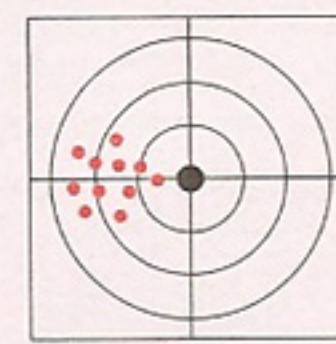
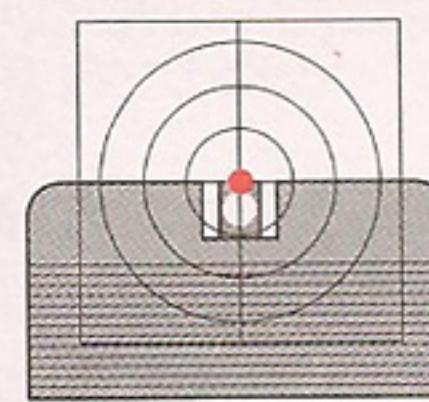
銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しづつ戻してください	調整ができない	チャンバーパッキン、またはバーツ破損	※1
弾があまり飛ばない(ホップがかからない)	ホップの弱めすぎ	ホップダイヤルを「強」方向に少しづつ回してください	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しづつ戻してください	
	チャンバーパッキンの汚れや、油の付着	4~5マガジン分試射をするか、クリーニングロッドで汚れを落としてください(8P 13.3)		BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ 電動ガン対応0.2g~0.25gBB弾を使用してください
	チャンバーパッキンの摩耗破損	※1	チャンバーパッキンが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすか(8P 13.3)、または※1	

⚠ 注意

- サイトの調整時に、ネジを必要以上に締めすぎ無い事。破損する場合があります。

**9 サイトの調整**

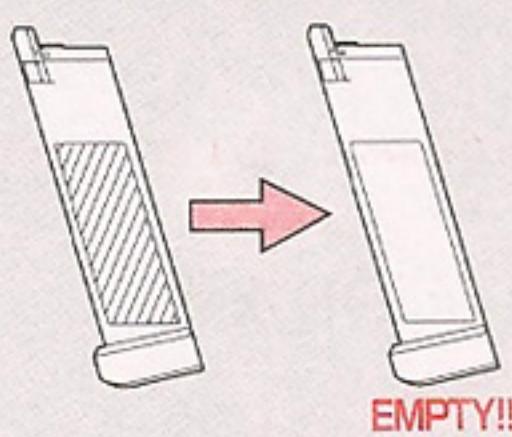
図の様に狙い、弾がターゲットの中心に当たる様にリアサイトを調整します。
(複数発撃って平均を取って調整してください。)



左に当たる場合は、リアサイト右側のネジをマイナスドライバーで右に回して調整します。(左に回すと左にずれます。)
下に当たる場合は、リアサイト上側のネジをマイナスドライバーで上(左方向)に回して調整します。下(右方向)に回すと当る場所が、下にずれます。

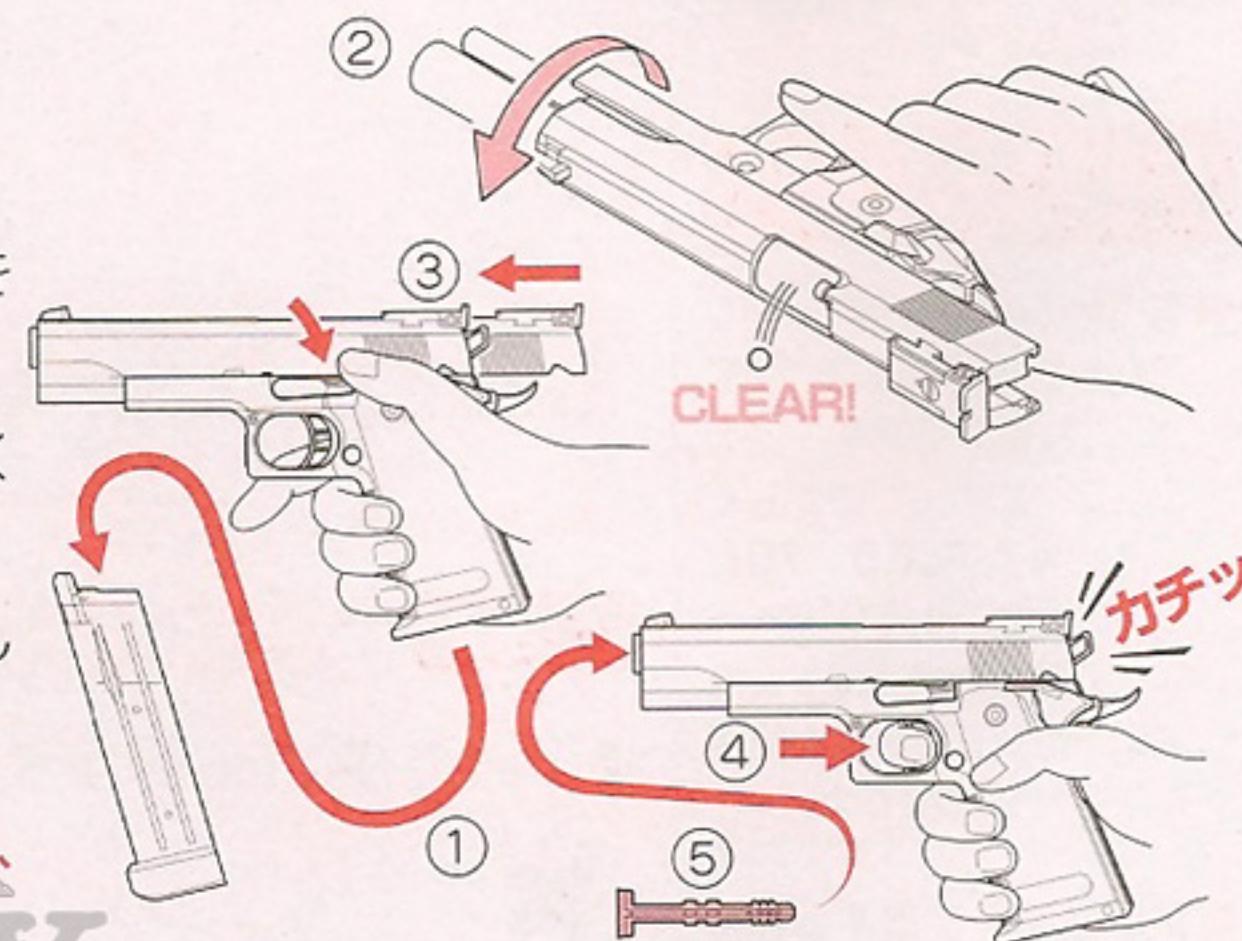
⚠ 注意

- 保管する場合は、ガスが残っていないかを確認してください。残っている場合は、弾を入れずに、空撃ちをしてガスを空にしてください。

**10 発射終了 (保管)**

- ①マガジンを抜き取ります。
- ②チャンバーに残弾がないかをチェックします。
弾が残っている場合は、銃を逆さにして、弾を取り除いてください。もしもBB弾が出てこない場合は、8P **13**メンテナンスの2.弾づまりの取り方と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。
- ③スライドストップを解除します。
- ④安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。
- ⑤保護キャップを装着します。

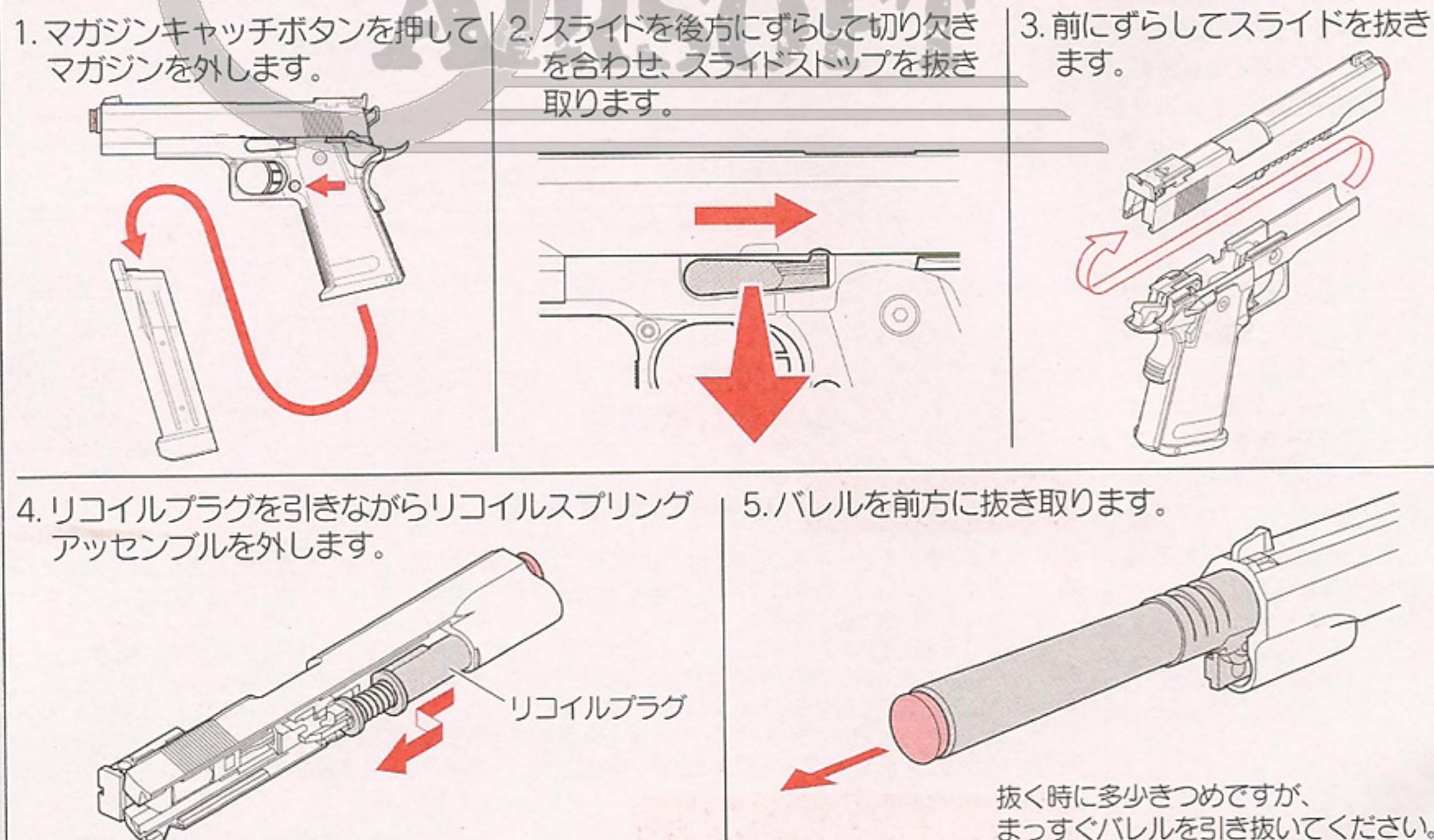
△ 警告 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。

**⚠ 注意**

- これ以上の分解はしないでください。正常に作動しなくなるなど危険性を誘発します。

- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障、事故について当社では一切責任を負いません。またそれらの修理費用はお客様の負担となります。

- リコイルプラグを外すとき、スプリングが飛び出る恐れがあるので注意してください。

11 メンテナンスのための通常分解 (フィールドストリッピング)**⚠ 警告**

- 組違い、欠落に起因する作動不良等で起こる事故、故障等のトラブルについては、当社では一切の責任を負いかねますので、ご了承ください。

12 組み立て

メンテナンス終了後、分解と逆手順で行ってください。

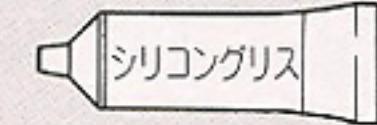
⚠ 注意

必ず、シリコンメンテナンススプレー、シリコングリスを使用し、CRC鉛物油等は使用しないでください。(パーツが溶けてしまします。)

マガジン内やシリンダー内への注油は、定期的に行なうようにしてください。ただし、必要以上注油すると、ホップのかかりが悪くなります。



シリコン
メンテナンス
スプレー



シリコングリス (2g×2ヶ入)

※価格につきましては、10P パーツリストをご参考ください。

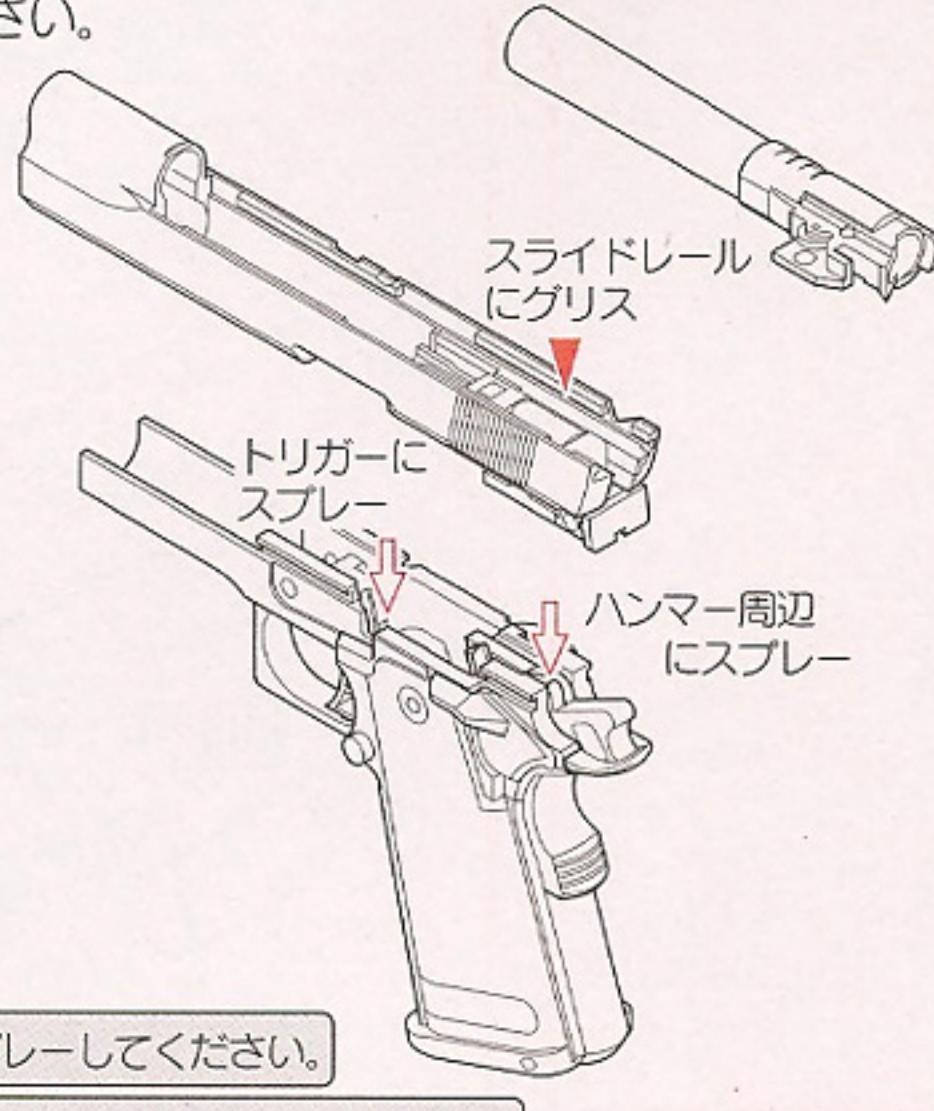
必ずホップダイヤルを「弱」位置にしてから、クリーニングロッドを差し込んでください。

チャンバー内は非常に精密ですので、一度使用したBB弾は使用しないでください。また、硬いブラシ等はホップチャンバーバッキンを痛める恐れがありますので、クリーニングに使用しないでください。

メンテナンス後、60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。

13 メンテナンス

1. 作動部分の動きをスムーズに保つため、定期的にメンテナンスシリコンオイルスプレーを注油してください。



↓印にスプレーしてください。

▼印にシリコングリスを塗ってください。

※メンテナンス時にネジのカタつきがある場合は、ドライバーで締め直してください。

3. 集弾性が落ちてきた時のメンテナンス



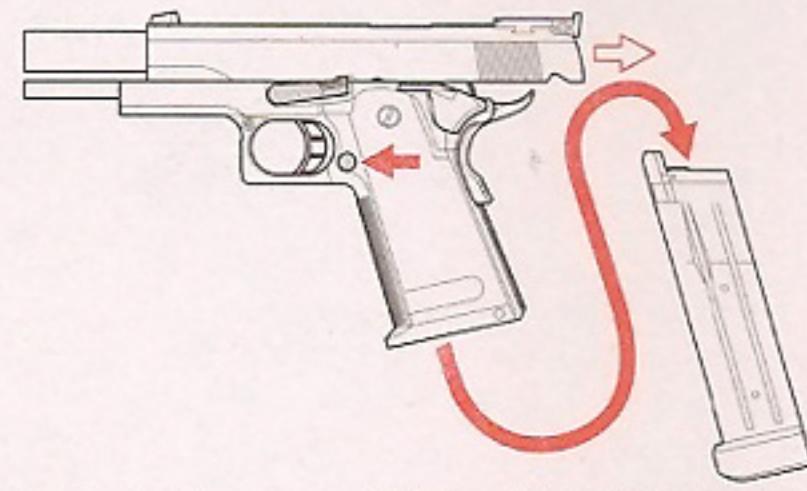
※シリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーする。(長く噴き付けないでください)

メンテナンスの順序

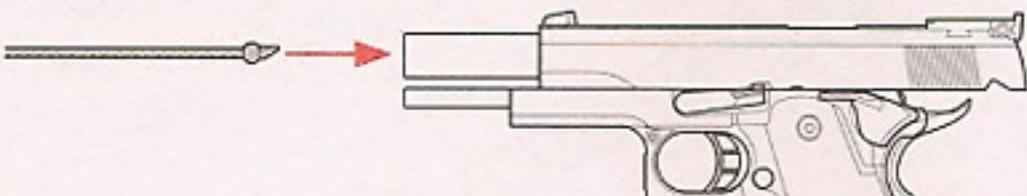
- ① 給弾口よりシリコンスプレーを0.5~1秒間スプレーします。
- ② クリーニングロッド(綿付き)で上図のようにクリーニングして終了です。
(マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度撃ってください。)

2. 弾づまりの直し方

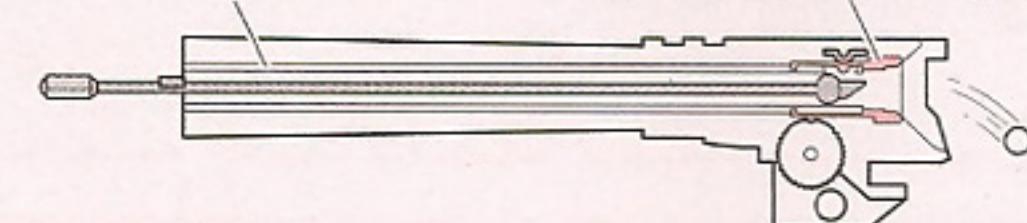
- ① マガジンキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- ② スライドストップをかけます。(スライドオープンの状態)



③ 銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



④ 下図のようにロッドでつまっている弾を押し出します。
インナーバレル ホップチャンバーバッキン

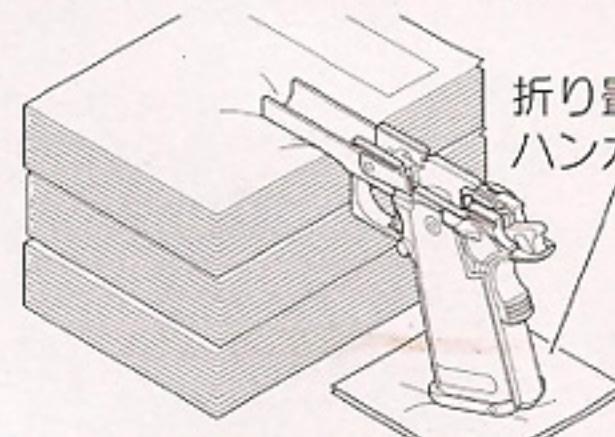


⚠ 注意

● ホップは必ず「弱」位置にしてから行ってください。

14 マウントレールを取り付ける場合は

不要な雑誌等を高さ10~11cm程度になるように積み重ねた上にシャーシ前部を乗せてください。



▼印の箇所を取付穴加工
治具で打ち抜いてください。



取付穴
加工治具



⚠ 注意

治具で打ち抜く際は、ケガをしないよう十分注意してください。



付属のネジでマウントレールをシャーシにしっかりと固定します。

ねじ込みが硬い場合はネジ穴にシリコンオイルを注油してください。

15 トラブルクリニック(故障内容自己診断／こんなときは....)

※1=お買い求めの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

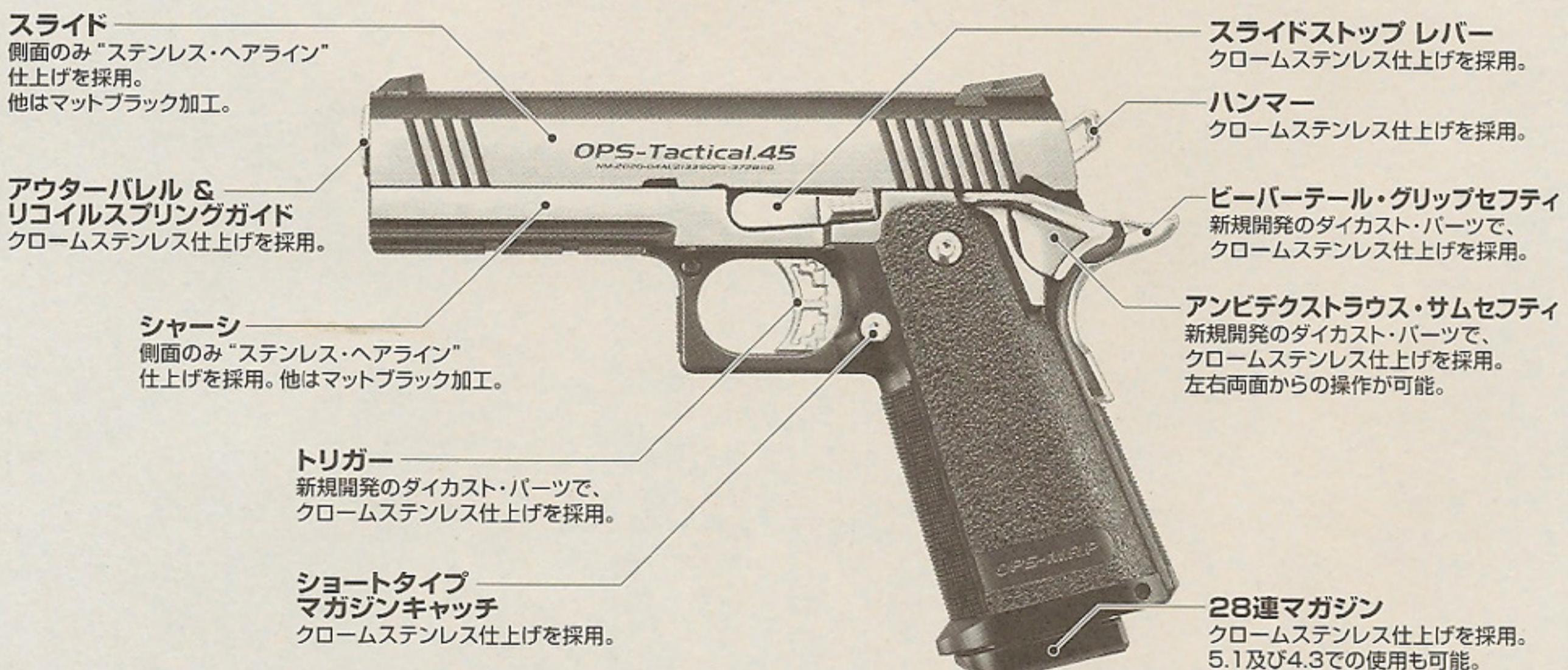
銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セフティがかかる	セフティOFFにしてください(5P 6)	BB弾は発射されるが、スライドの動きが悪い	給弾口付近に、BB弾、または異物が挟まっている	スライドオープンの状態にし、BB弾、または異物を取り除いてください
	マガジンへのガスの注入過多	マガジンの放出バルブを数回たたいて、ガスを少量づつ放出してください <small>注意: ガスの出口は絶対に人に向けてください</small>		気温が低すぎる(冬季等)	暖かい室内等にしばらく置き、マガジン温度を20°C以上に戻してから使用してください。スペアマガジンを用意し、交互に入れ替えて使用すると良いでしょう
	マガジンへのガスの注入不足	ガスの注入量が不足していると(特に低温時)、作動のために必要な圧力を得られません。適量のガスを注入してください(4P 2)		ガス切れ	ガスを注入してください(4P 2)
	ガスもれ	※1		シリンダー内のバルブ及び、ピストンバーツ/バルブノッカーの不良	※1
BB弾が装てんされていない	BB弾を装てんしてください(4P 3)			マガジンガスケットの摩耗・破損	
	マガジン内にBB弾がひっかかっている	約3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れて2~3度上下させ、ひっかかったBB弾を取ってください(精密な電動ガン対応BB弾を使用してください)		シリコンオイル、及びグリス切れ	メンテナンスをしてください(8P 13)
	BB弾の給弾システム部の損傷	※1		チャンバーバッキンの破損	
BB弾の飛距離が短くなった	BB弾の飛距離が短くなった			バルブスプリングの疲労	※1
	バルブバーツの破損			バルブバーツの破損	

進化し続けるガバメント

1911年に制式採用され、以後70年間「アメリカ軍制式拳銃」の座を守り続けた銘銃=コルトM1911「.45口径」ガバメント。あと数年で誕生から100年が経とうという驚くべき“ロングセラー”である。しかしその最強神話は衰えるどころか、世界各国の軍・警察の精銳部隊がそれぞの必要に応じた改造・改良を施した、いわゆる「カスタム・ガバメント」を続々と制式採用、ますますの盛り上がりを見せている。激烈を極める「テロとの戦い」、「凶悪犯罪との戦い」を背景に、使用弾薬「.45ACP」が持つ“一撃必殺のマンストッピングパワー”が再評価されているのである。また、特に金属製シャーシと樹脂製グリップフレームを組み合わせた「モジュラーフレーム」は、従来のM1911ガバメントの課題であった装弾数の少なさを克服。さらに「強靭さ」「軽量さ」「高い生産性」といった現代的なニーズが、カスタム・ガバメントの展開をさらに拡げる一大転換点となった。相手がテロリストにせよ、犯罪者にせよ、あるいはシーティングマッチのターゲットであるにせよ、“より正確に！より速く！そしてよりパワフルに撃ち込んだ者が勝つ！”それが銃による戦いにおける唯一絶対の「勝利の条件」である以上、日々進化するカスタム・ガバメントの“勝つためのデザイン”に終わりはないのである。

東京マルイガスプローバック ハイキャパカスタム デュアル・ステンレス

日本のサバイバルゲーム＆シーティングマッチなどで活躍の場を広げ続ける東京マルイ／ハイキャパシリーズ。とりわけ軽量さ、携帯性、ホルスターからの抜き易さ、そして何より、最速のプローバックと高い実射性能で大好評の「ハイキャパ4.3 タクティカルカスタム」に、一度見たら忘れられない鮮烈な外観と高い操作性をプラス。更にシャープに、さらに大胆に研ぎ澄まされたシリーズ最新作！それがこの「ハイキャパカスタム／デュアル・ステンレス」である。もっとも特徴的なスライドとシャーシの側面は〈ステンレス・ヘアライン仕上げ〉で、マットブラックとの相性も抜群！本物を思わせる精巧な外観のディテールを演出。従来のクロームステンレスシリーズとは異なった印象に仕上がっており。さらに新規開発による各部クロームステンレスパーツ〈左右両側から操作を可能にしたダイカスト製アンビデクストラウス・サムセフティ〉や〈ダイカスト製ビーバーテール・グリップセフティ〉〈ダイカスト製トリガー〉で、より一層の操作性の向上を実現。また〈4.3インチサイズのアウターバレル&リコイルスプリングガイド〉〈スクエアホールハンマー〉〈ショートタイプマガジンキャッチ〉〈スライドストップレバー〉のクロームステンレス仕上げにより、イメージを一新。そして従来モデル「ハイキャパ5.1 & 4.3」にも使用可能なくクロームステンレス仕上げによる28連マガジンの採用など、ハイキャパの利点を踏襲しつつ全く新しいデザインテストを得ることで実物同様に進化し続ける、それが東京マルイ「ハイキャパカスタム／デュアル・ステンレス」である。

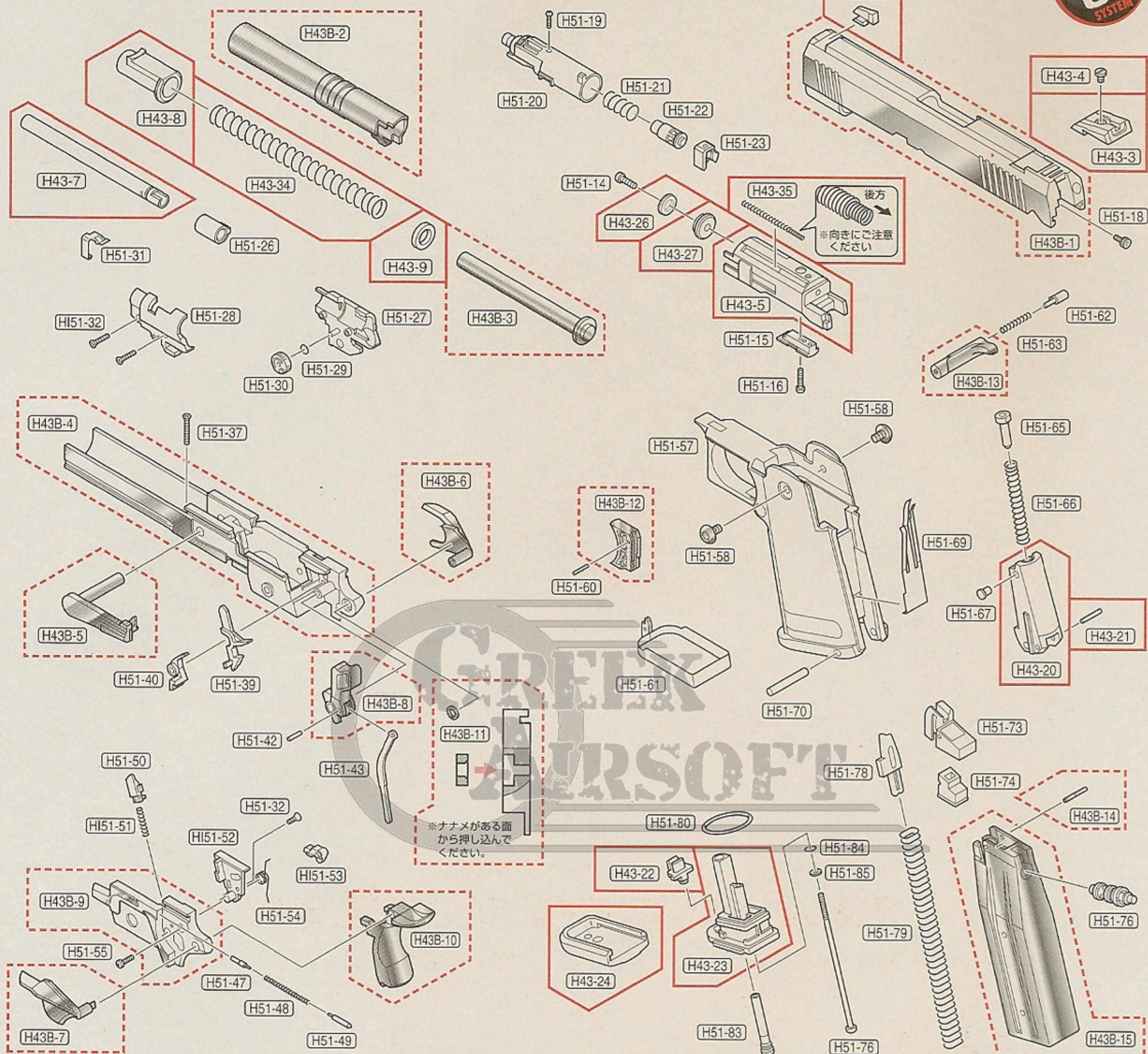


ハイキャパ4.3 タクティカルカスタム / ガスBLKガン データ	
型 名	ハイキャパ4.3 タクティカルカスタム
全 長	199mm
重 量	850g
銃 身 長	94.5mm
装 弹 数	28+1発
弾 丸	6mmBB弾

ハイキャパ デュアル・ステンレス / ガスBLKガン データ	
型 名	ハイキャパカスタム デュアル・ステンレス
全 長	202mm
重 量	865g
銃 身 長	94.5mm
装 弹 数	28+1発
弾 丸	6mmBB弾

マルイ・ガスブローバックシリーズ

ハイキャパカスタム デュアル・ステンレス パーツリスト



No.	パーツ名	定価	送料
H43B-1	スライド	2,415	240
H43B-2	アウターバレル	1,890	140
H43B-3	リコイルSPガイド	1,050	200
H43B-4	シャーシ	4,200	390
H43B-5	スライドストップ	735	120
H43B-6	セフティレバー右	735	120
H43B-7	セフティレバー左	735	120
H43B-8	ハンマー	840	120
H43B-9	シャーシカバー	1,575	140
H43B-10	グリップセフティ	1,575	140
H43B-11	セフティリング	53	120
H43B-12	トリガー	735	120
H43B-13	マガジンキャッチ	683	120
H43B-14	マガジンシャフト	210	120
H43B-15	マガジンケース	3,045	390
H43-2	フロントサイト	420	120

No.	パーツ名	定価	送料
H43-3	リアサイト	525	120
H43-4	リアサイトスクリュー	105	120
H43-5	ピストン	2,100	200
H43-7	インナーバレル	3,045	140
H43-8	リコイルプラグ	630	140
H43-9	リコイルバッファー	105	120
H43-20	ハンマーSPハウ징	315	120
H43-21	ランヤードピン	105	120
H43-22	バンパーストップバー	210	120
H43-23	マガジンボトム	683	200
H43-24	マガジンバンパー	315	120
H43-26	Yリング	105	120
H43-27	Yリングヘッド	210	120
H43-34	リコイルSP	315	120
	ハイキャパ デュアル・ステンレス用別売りマガジン	3,360	390

(価格は税込み)

- 上記パーツ図、およびパーツ表に記載されていないパーツは、ハイキャパ5.1説明書の9P・10Pをご覧ください。
- H51-〇〇は、ハイキャパ5.1ガスブローバック用パーツ。H43-〇〇は、ハイキャパ4.3用パーツです。H43B-〇〇は、ハイキャパ デュアル・ステンレス用パーツです。
- ハイキャパ デュアル・ステンレス用のパーツは初回生産の都合上、発売から4ヶ月位の間は、修理対応のみの受注に限らせて頂きますのでご了承ください。
- 別売パーツのご注文方法は、ハイキャパ5.1説明書の10P「各パーツ、別売パーツのご注文について」をご参照ください。



東京マルイ アフターサービス部 ●商品に関するお問い合わせ 03-3605-1113 ●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373 ●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669